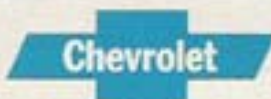


LA MALIBU NOUVEAU FORMAT DE CHEVROLET

EMBALLANTE À SOUHAIT EN 1978



ENT REPENSÉE, EMBALLANTE À SOUHAIT

Malibu de taille moyenne de l'an dernier. Mais, grâce à ses perfectionnements techniques la hauteur siège-plafond à l'intérieur est plus grande, et l'espace pour les jambes à l'avant et à l'arrière est aussi plus généreux.

EMBALLANTE PAR L'ESPACE DU COFFRE.

Le coffre est un élément auquel les gens ne pensent vraiment que lorsqu'ils doivent s'en servir. Ap-

préciez celui de la Malibu dès maintenant. D'abord, il possède un pratique plancher plat qui facilite le chargement. Nous lui avons donné aussi une forme plus carrée qui s'adapte mieux aux gros bagages et paquets que vous transportez habituellement. Nous l'avons rendu encore plus utilisable en y logeant la nouvelle roue de secours compacte de GM, qui se range verticalement à l'écart et prend donc moins de place que la

roue classique. Et, au cas où vous ne l'auriez pas encore deviné, nous avons agrandi le coffre de la Malibu par rapport à celui de l'année dernière: le coupé et le sedan offrent tous deux un formidable espace utile de 16,6 pieds cubes, ce qui est exceptionnel pour une voiture de cette taille.



Chaque Malibu est livrable avec de nombreux équipements Custom et en option, dont certains sont représentés ou décrits dans le présent catalogue. Les possibilités d'addition dépendent souvent du modèle et des autres équipements déjà choisis. Votre concessionnaire Chevrolet vous donnera tous les détails.

LA MALIBU NOUVEAU FORMAT. ENTIÈREM

La Malibu nouveau format n'est pas qu'une nouvelle voiture. C'est une toute nouvelle voiture.

Nouvelle de l'avant à l'arrière, du pavillon à l'empattement, à l'intérieur comme à l'extérieur.

Élégante et bien de son temps, elle abonde en idées nouvelles concernant les groupes moteurs, les agréments personnels, l'espace intérieur, les dimensions de la carrosserie, et l'économie d'essence.

Des années d'étude ont donné

naissance à la Malibu nouveau format qui marque, croyons-nous, l'avènement d'une nouvelle génération de voitures familiales de dimensions, prix et construction sensés.

EMBALLANTE PAR SES DIMENSIONS.

La nouvelle Malibu n'est pas seulement plus facile à entrer et sortir du garage que le modèle de l'an dernier; elle y prend aussi moins

de place. Il en est de même dans les espaces de stationnement étroits, parce que son rayon de braquage a été réduit de deux pieds par rapport à l'an dernier.

EMBALLANTE PAR SON ESPACE INTÉRIEUR.

La nouvelle Malibu a commencé par une esquisse et est devenue une voiture toute nouvelle. À l'extérieur, les coupé et le sedan sont un peu plus petits que la



2 Sedan Malibu Classic 4 portes (ci-dessus), Coupé Malibu Classic Lansau (représenté en couverture)

EMBALLANTE PAR SON CONFORT.

Nous avons repensé le roulement confortable de la Malibu. Résultat: une suspension entièrement à ressorts hélicoïdaux assortis par ordinateur, qui aplanit pratiquement la route. La carrosserie est jointe au cadre robuste en acier soudé par des montures coussinées de conception nouvelle qui vous isolent davantage des chocs de la route. Partout dans la carrosserie, des insonorisants spéciaux ajoutent au silence de l'intérieur spacieux de la Malibu. Bref nous n'avons rien ménagé pour faire

de la nouvelle Malibu une voiture très confortable, très silencieuse.

EMBALLANTE QUANT À L'ENTRETIEN.

Les plus récentes innovations Chevrolet en fait d'entretien sont standard dans la nouvelle Malibu. Par exemple, boîte à gants pivotante facilitant l'accès au câblage électrique. Le nouvel emplacement, sous le capot, des éléments principaux du chauffage et de la climatisation simplifie l'entretien. Vous y trouverez

la batterie Delco Freedom, qui n'a jamais besoin d'eau et l'allumage à bobine à grande puissance de Chevrolet. Et vous apprécierez les intervalles d'entretien prolongés. Enfin, la plupart des éléments du panneau d'instruments, les commandes du conducteur et le tableau du système de chauffage et de climatisation s'enlèvent par l'avant, ce qui en facilite d'autant l'entretien.

EMBALLANTE PAR SON MOTEUR V6.

Un nouveau moteur V6 est standard.



4 Coupé Malibu Classic nouveau format: la version sportive emballante de cette année.

Vous apprendrez avec plaisir qu'il présente certains des avantages techniques du V8. Les cylindres sont disposés en rangée de trois sur chaque côté, ce qui donne un moteur court, léger, compact. Sa puissance par pouce cube est supérieure à celle du moteur standard de la Malibu de l'an dernier. Sa robustesse lui vient de son bloc-cylindres et de ses culasses en fonte. De plus un vilebrequin équilibré dynamiquement, de conception inédite, assure à ce nouveau puissant V6 un fonctionnement particulièrement doux.

EMBALLANTE PAR SA PROTECTION ANTICORROSION.

La carrosserie signée Fisher de la Malibu oppose à la rigueur des éléments la robustesse des siens. Treize éléments de carrosserie, dont les panneaux extérieurs de portes, les panneaux de custode et les profilés de bas de caisse intérieurs et extérieurs, sont faits d'acier galvanisé revêtu de zinc. Le cadre est recouvert d'un revêtement de cire à base d'huile. Des apprêts au zinc et divers obturants sont utilisés à tous les joints et soudures de la carrosserie. Les

doublures d'ailes en plastique résistent à la rouille. En concevant la nouvelle Malibu, nous avons éliminé des points vulnérables et incorporé des systèmes déshumidificateurs pour empêcher l'humidité de s'accumuler dans les endroits exposés. La nouvelle Malibu: nous l'avons faite belle et nous voulons qu'elle le reste.

Section C



L'INTÉRIEUR

L'impression d'espace et de luxe qui se dégage de la Malibu nouveau format n'est pas une illusion. Les coupés et les sedans offrent plus d'espace pour la tête, les jambes et les genoux que la Malibu de taille moyenne de l'an dernier. Quant au luxe, il saute au yeux. Glaces panoramiques. Nouveau tapis monopiece. Nouvelle doublure de pavillon monopiece. Sièges à coquille de conception nouvelle. Silence pénétrant. En somme un intérieur à la fois confortable et emballant.

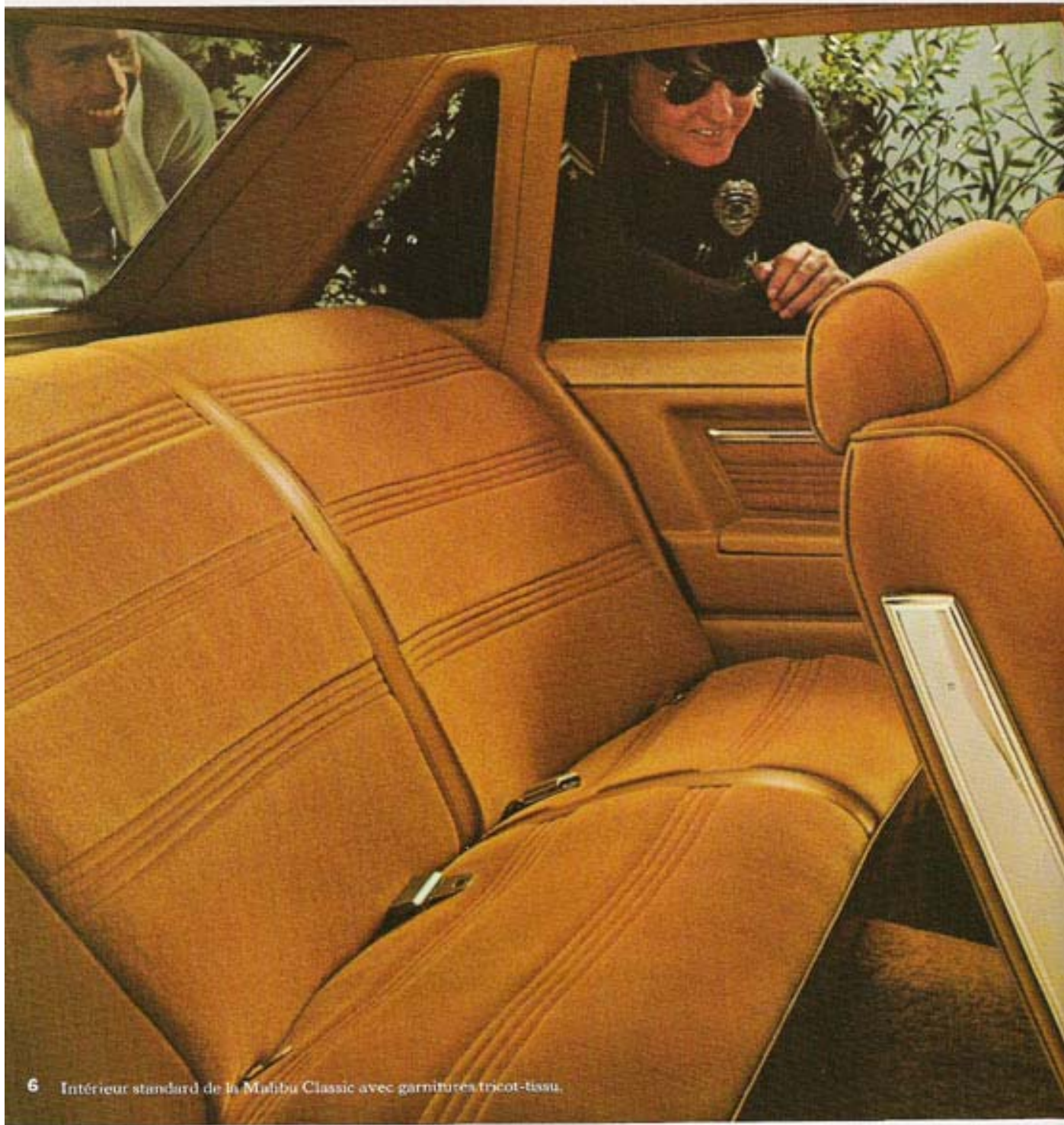




Tableau de bord standard de la Malibu Classic.



COTÉ LUXE, ELLE EST PARTI

LA NOUVELLE MALIBU CLASSIC.

L'élégance et la somptuosité de l'intérieur pourraient vous faire oublier jusqu'à quel point la nouvelle Malibu Classic est vraiment pratique. Au volant, vous éprouvez un tel sentiment de calme et de tranquillité que vous vous demandez comment une voiture aussi luxueuse peut être si fonctionnelle. Cette merveilleuse sensation tient aux petits détails que nous avons incorporés à la Malibu Classic. Son roulement silencieux est remarquable grâce à sa nouvelle suspension entièrement à ressorts hélicoïdaux et à 14 supports de carrosserie insonorisants. Une esthétique subtile vient rehausser les lignes attrayantes de la Malibu Classic au niveau des glaces, des passages de roues, des feux arrière et des bas de portes. Vous trouvez à l'intérieur des garnitures en tricot ultra-riche ou tout vinyle noir, bleu, vert, chamois ou carmin. Le confort d'un siège avant 50/50 livrable, avec deux accoudoirs centraux escamotables. Et aussi une insonorisation et un éclairage supplémentaires.

Des roues Rally et des enjoliveurs de roues sculptés de luxe et à rayons sont livrables.



LE SEDAN MALIBU CLASSIC.

Le sedan Malibu Classic est impressionnant à tous points de vue: élégance, confort intérieur et qualités routières. Si vous recherchez ces qualités, plus la commodité d'une quatre portes et des milles et des milles de conduite agréable, ne cherchez pas plus loin.

LA FAMILIALE MALIBU CLASSIC.

Quand vos besoins de transport exigent une familiale, mais vos habitudes de conduite le confort d'une

voiture, faites d'une pierre deux coups, avec la familiale Malibu Classic, la robuste familiale qui présente tous les petits luxes de la Malibu Classic avec le roulement d'une voiture, ou presque. L'option Estate lui ajoute une note rustique avec sa riche ornementation contrastante similibois. Les intérieurs, entièrement en vinyle ou en tissu sport, sont livrables en noir, bleu, chamois ou carmin.



CULIÈREMENT EMBALLANTE



LE COUPÉ MALIBU CLASSIC.

La silhouette élégante, pure, dégagée du coupé Malibu Classic lui confère une allure racée et une distinction propre, que vous pouvez accentuer par l'addition du modèle Landau (représenté ci-dessus), caractérisé par un demi-pavillon en vinyle façon élan et une ornementation brillante rehaussée de noir des montants latéraux. Des filets décoratifs, des enjoliveurs de roues sport et une identification Landau spéciale sont également compris. Des enjoliveurs de roues à rayons livrables sont représentés sur le modèle Landau ci-dessus. Un nouveau toit ouvrant en acier à commande électrique (réduisant légèrement l'espace pour la tête) est livrable aussi pour tous les coupés Malibu cette année.



Intérieur de la Malibu Classic avec siège avant 50/50 avec accoudoirs centraux escamotables livrable.



EL CAMINO.

Le travail qu'il accomplit n'a d'égal que le plaisir qu'on a à le regarder et à le conduire. Le nouvel El Camino présente un grand nombre des nouvelles caractéristiques esthétiques de la Malibu, auxquelles il ajoute les siennes propres. L'intérieur et l'extérieur sont semblables à ceux de la Malibu Classic. Son empattement a été porté de 116" à 117" afin d'aider à adoucir le roulement. Pourtant, il est plus court et plus étroit que le modèle de l'an dernier. La caisse de l'El Camino, en acier nervuré, a de nouveau 38 pi cu. pouvant recevoir une charge utile de 800 livres.

L'ÉDITION STANDARD PEUT ÉLEVER

LA NOUVELLE MALIBU.

Emballante de pare-chocs à pare-chocs. À l'intérieur, la hauteur siège-plafond et l'espace pour les jambes sont plus grands que dans la Malibu de l'année dernière, et elle prend 16 pieds carrés de moins dans votre garage ou tout autre stationnement. En raccourcissant l'empattement de quatre pouces seulement sur le coupé

Le confort intérieur de la Malibu est assuré par de nouveaux sièges de type coquille et une ventilation à air pulsé. Les banquettes en tissu souple sont offertes en noir, bleu, vert ou chamois (coupés et sedans seule-

pouvez aussi ajouter, à titre d'option, un pavillon en vinyle livrable en sept couleurs au choix. Votre concessionnaire Chevrolet vous indiquera tous les détails.



(huit pouces sur les sedans) et en perfectionnant la suspension entièrement à ressorts hélicoïdaux, nous avons pu donner à la nouvelle Malibu une tenue de route impressionnante et une meilleure manoeuvrabilité dans la circulation urbaine.

ment). Un tapis monopiece couvre tout le plancher. Le commutateur phares/code est commodément combiné à la commande des clignotants. Vous avez le choix de 14 couleurs de carrosserie et de cinq ensembles deux teintes Custom en option. Vous

LE COUPÉ MALIBU.

Ne le jugez pas seulement à ses lignes élancées. À l'avant et à l'arrière, la hauteur siège-plafond et l'espace pour les jambes sont plus grands que l'an dernier; plus d'espace aussi pour les hanches et les genoux à l'arrière. Il y a aussi un grand coffre de 16,6 pi cu. et vous n'avez plus à tâtonner le loquet pour rabattre le dossier du siège avant pour entrer ou pour sortir. Après tout pourquoi vous demanderions-nous de renoncer au confort pour six passagers simplement pour jouir de l'allure racée de notre nouveau coupé Malibu?



Intérieur standard de la Malibu avec garnitures en tissu.



VOS STANDARDS DE CONDUITE



LE SEDAN MALIBU.

Un quatre portes extrêmement pratique. À l'avant et à l'arrière, la hauteur siège-plafond et l'espace pour les jambes sont plus grands, de même que l'espace pour les genoux à l'arrière, par rapport à ceux de l'année dernière. Vous apprécierez la visibilité des glaces panoramiques.

LA FAMILIALE MALIBU.

C'est notre "nouvelle amie" de la famille, et pour cause. D'abord, parce que son empattement est le même que celui du coupé et du sedan Malibu, ce qui lui donne les mêmes qualités routières et la même manoeuvrabilité. C'est une amie très

utile, grâce à son vaste espace de charge de 72,4 pieds cubes, et ses compartiments de rangement dissimulés de chaque côté et sous le plancher. L'espace de charge mesure 48 pouces de large. Des banquettes entièrement en vinyle vous sont offertes en bleu, chamois ou carmin. Le nouvel abattant divisé s'ouvre par le haut, par le bas ou des deux façons. Le haut se soulève comme une écouille, tandis que le bas s'abaisse et forme une pratique surface de char-

gement. Tout en étant pratique, elle est belle et confortable. Si vous pensez que le moment est venu de vous acheter une familiale Malibu, demandez à en faire l'essai sur route à votre concessionnaire.



ÉQUIPEMENTS STANDARD

Fait partie de ce catalogue sur feuille détachée, la fiche technique des moteurs qui contient les estimations de millage au gallon de Transports Canada. Demandez-la à votre concessionnaire.

À PROPOS DE MOTEURS.

Les Chevrolet représentées sont équipées de moteurs GM fabriqués par diverses divisions. Veuillez vous reporter au tableau descriptif des moteurs joint à ce catalogue ou consultez votre concessionnaire pour de plus amples détails sur la provenance et la disponibilité des moteurs.



NOUVEAU V6 STANDARD.

Un nouveau V6 de 3.3 litres (200 po cu.) économe d'essence, avec la boîte manuelle à 3 vitesses, est standard dans la Malibu de cette année.

V6 EFFICACE.

Le V6 allie l'économie d'un six cylindres au rendement d'un V8. Bien que le bloc-moteur et les culasses soient en fonte, la configuration du nouveau V6 en fait un moteur plus compact qu'un V8

GROUPES MOTEURS

Capacité des moteurs	À la fois de vitesse/Rapport de pont arrière						
	Puissance nominale†	Séries et coupés	Familien	A/coupage			
				Manuelle 3 vitesses (2nd)	Manuelle 4 vitesses (3rd/4th)	Scaris et coupés	Familien
V6 3.3 litres (200 po cu.)	95	Std	Std	2.73	N.L.	2.73	2.73
V8 5 litres (310 po cu.)	145	Lx*	Lx*	N.L.	2.73	2.25**	2.44

† Puissance nette SAE établie dans le véhicule. ** Rapport facés performance 2.73, 4 vitesses. N.L. — Non listé. * Lx — Ligne seulement (app. direct).

DIMENSIONS: millimètres/pouces

	Série	Couplé	Familien	Scaris
ÉTENDUE				
Longueur hors tout	4850(192.7)	4895(192.7)	4911(193.4)	5122(201.6)
Empenchement	2745(108.1)	2742(108.1)	2743(108.1)	2943(117.1)
Longeur hors tout	2733(91.8)	2729(91.8)	2730(91.8)	2885(91.8)
Ville avant	2486(98.3)	2484(98.3)	2486(98.3)	2485(98.3)
Ville arrière	2467(97.5)	2467(97.5)	2467(97.5)	2465(97.5)
Hauteur hors tout	1570(62.2)	1560(61.8)	1562(61.8)	1566(61.8)
MOTEUR				
Série point				
Hauteur à l'ég. plateau	861(8.7)	850(7.9)	863(8.7)	847(7.3)
Largeur pour les joints	1084(42.8)	1029(40.9)	1084(42.8)	1080(42.5)
Longeur des tendons	1496(59.3)	1441(56.9)	1496(59.3)	1425(56.3)
Longeur des tendons	1306(51.7)	1306(51.8)	1306(51.7)	1325(51.7)
É-cap arrière				
Proche série-couplés	957(37.7)	944(37.1)	957(37.8)	
Espace pour les joints	865(34.0)	854(33.6)	865(34.0)	
Longeur aux épaules	1505(59.4)	1400(55.1)	1505(59.4)	
Longeur aux fondons	1410(55.5)	1384(54.5)	1410(55.5)	

* 36 mm (1 3/8") de moins avec toit ouvert en option.

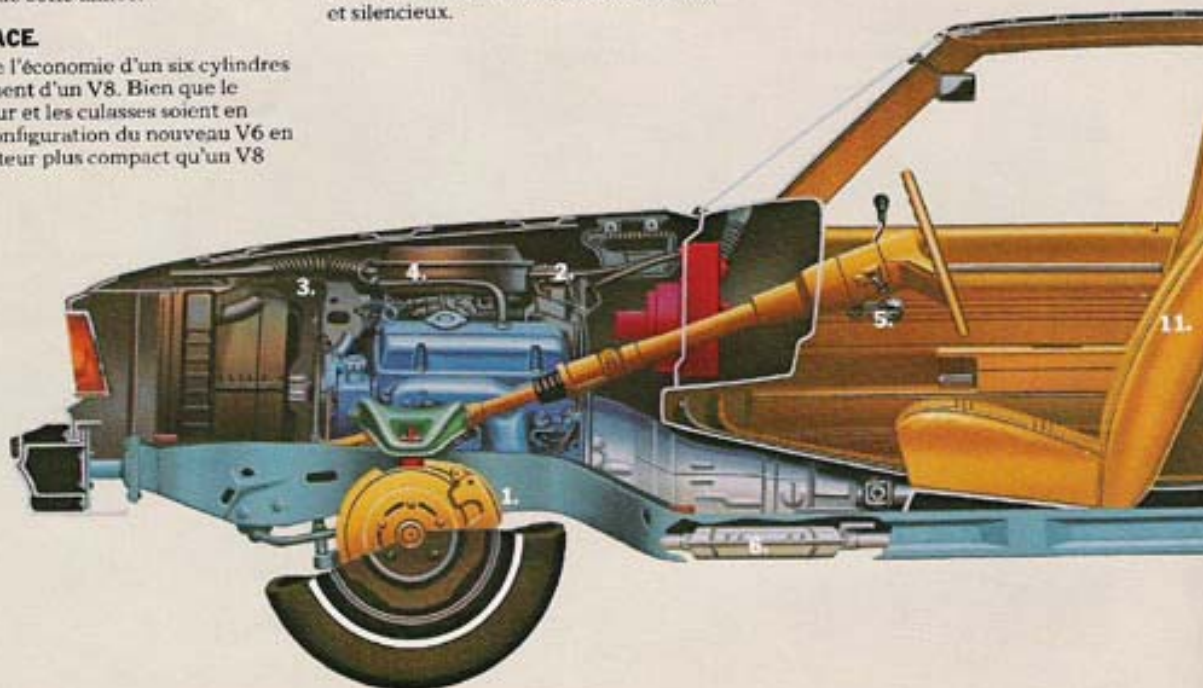
classique et plus léger que le six en ligne de l'an dernier. Résultat: moteur plus léger et plus compact et meilleure économie d'essence. Et, parce qu'il prend moins de place dans le compartiment moteur, son entretien est plus facile. En outre, l'équilibre dynamique du vilebrequin confère à ce nouveau V6 un fonctionnement remarquablement doux et silencieux.

INTERVALLES D'ENTRETIEN PROLONGÉS

Huile moteur	12 mois ou 12,000 kilomètres (7,500 milles)
Filtre à huile	Après 12,000 kilomètres (7,500 milles) puis tous les 24,000 kilomètres (15,000 milles)
Bougies	Jusqu'à 36,000 kilomètres (22,500 milles)
Grainage du châssis	12 mois ou 12,000 kilomètres (7,500 milles)
Liquide de boîte de vitesses	Tous les 96,000 kilomètres (60,000 milles)

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD DE LA MALIBU.

1. Freins à disque à l'avant. Autorégulateurs, résistant à l'affaiblissement progressif. Avertisseurs sonores aux disques indiquant le besoin de remplacer les garnitures.
2. Allumage à grande puissance. Bobine à grand débit dans le chapeau du distributeur; produit une étincelle plus chaude que dans les systèmes classiques.



ENCORE EN LA PERSONNALISANT

- Plafonnier de lecture • Panier à déchets • Miroir de pare-soleil, avec ou sans éclairage • Ceintures et baudriers de luxe de couleur assortie • Butoirs de pare-chocs et (ou) bandes protectrices • Banquettes, sièges-baquets ou sièges 50/50 entièrement en vinyle, livrables
- Intérieurs en tissu sport, livrables dans familiales • Couvre-tapis de couleur assortie, deux à l'avant et deux à l'arrière • Garnitures de coffre luxueuses • Protecteurs de rebords de portes • Moulures latérales de luxe, de couleur assortie • Peinture deux teintes Custom (sauf familiale Malibu Classic Estate) • Revêtement de pavillon en vinyle, livrable en noir, bleu, vert, blanc, chamois, carmin, argent • Filets décoratifs latéraux, standard sur la Landau • Choix de roues et d'enjoliveurs: roues Rally, enjoliveurs de roues sport, enjoliveurs de roues sport or, livrables avec certaines couleurs de carrosserie, ou enjoliveurs de roues à rayons.

ADDITIONS FONCTIONNELLES:

- Essuie-glaces à balayage intermittent • Désembueur de glace arrière à air pulsé • Rapport de pont arrière hautes performances • Pont arrière

- Positraction • Radiateur à grande capacité de refroidissement • Suspension sport F-41, non livrable dans les familiales • Suspension renforcée avec ressorts avant et arrière renforcés et amortisseurs correspondants. Non livrable avec suspension sport ou dans familiales • Pneus: choix de pneus radiaux P185/75R-14B ceinturés de fibre de verre et à bande

- blanche (non livrables sur familiales), pneus radiaux P195/75R-14B ceinturés de fibre de verre et à bande blanche (familiales seulement), pneus radiaux P205/75R-14B ceinturés d'acier et à bande blanche (exigés avec suspension sport) et pneus radiaux P205/75R-14B ceinturés d'acier et à inscriptions blanches.

UN MOT AU SUJET DES PIÈCES ET DE L'ÉQUIPEMENT FACULTATIF DE CES VÉHICULES.

Les véhicules décrits dans le présent livret comportent des milliers de pièces différentes fabriquées par General Motors du Canada Limitée et ses compagnies affiliées ainsi que par divers fournisseurs de General Motors du Canada Limitée ou de ses compagnies affiliées. Il est parfois nécessaire en cours de fabrication, soit pour répondre à la demande du public pour un véhicule ou de l'équipement spécifique, soit pour satisfaire aux exigences gouvernementales en matière d'émission et de sécurité ou aux recommandations gouvernementales en matière de conservation de l'énergie, soit encore pour d'autres raisons, d'incorporer dans ces véhicules des pièces différentes de celles prévues ou de provenance autre que celle prévue. Toute telle pièce a été approuvée par General Motors du Canada Limitée ou ses compagnies affiliées pour incorporation dans nos produits et donnera le rendement de qualité attendu des produits qui portent notre nom.

En ce qui concerne l'équipement facultatif facturé en supplément, veuillez spécifier le genre d'équipement que vous désirez pour votre véhicule au moment de le commander du concessionnaire. Avant de prendre livraison du véhicule, nous vous conseillons de vérifier s'il comprend l'équipement facultatif que vous avez commandé ou, en cas de changements, si ces derniers sont acceptables.



4.



5.



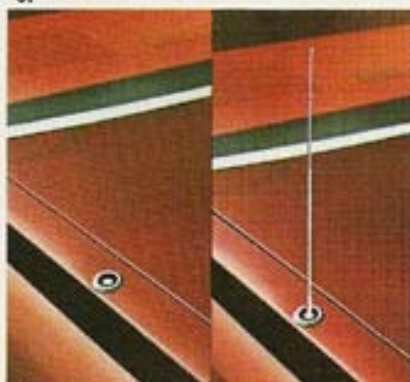
6.



10.



11.



12.

15

LA MALIBU NOUVEAU FORMAT. VOILÀ QUI EST EMBALLANT!

Chevrolet

POURQUOI ACHETER UNE MALIBU?

- À l'intérieur, hauteur siège-plafond, espace pour les jambes et les genoux, plus grands à l'avant et à l'arrière.*
 - Coffre plus grand – 16.6 pi cu.*
 - Moteur V6 à bon rendement en essence, standard.
 - Cotes de millage élevées.
 - Plus facile à stationner et plus manoeuvrable dans la circulation urbaine.*
 - Structure de cadre autonome pour une voiture de taille pratique.
 - Barre stabilisatrice avant, standard.
 - Traitements anticorrosion poussés.
 - Roulement plus silencieux grâce à 14 supports de carrosserie insonorisants.
 - Portes, capot et couvercle de coffre à double paroi.
- *Comparativement à la Malibu 1977.



Sedan Malibu Classic 4 portes



Les illustrations et descriptions de ce catalogue ne sont pas nécessairement celles des couleurs, matériaux et équipements standard. General Motors du Canada Limitée se réserve le droit d'apporter à tout moment et sans préavis des changements aux prix, couleurs, matériaux, équipements, caractéristiques et modèles, et aussi de cesser la fabrication de certains modèles. Ce droit pourra être exercé sans aucune obligation en ce qui concerne les voitures et camions vendus antérieurement.

GENERAL MOTORS DU CANADA LIMITÉE, OSHAWA, ONTARIO