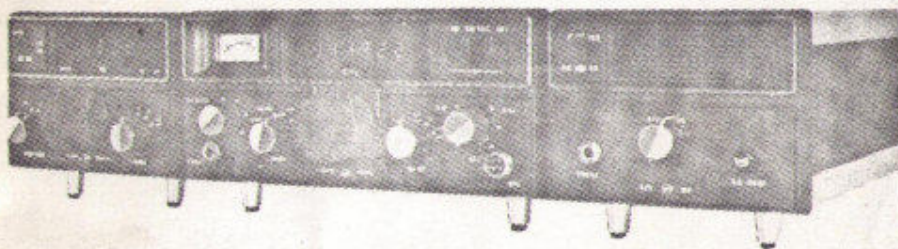


MANUALE HF-200 E.R.E

HF 200

**SOLID-STATE
SSB CW HF TRANSCEIVER**

CON RIVOLUZIONARIO SISTEMA DI SINTONIA E.T.S.



- * Tutto solid-state, finale compreso
- * Rivoluzionario sistema di sintonia
- * Lettura digitale della frequenza
- * Mixer a diodi schottky
- * VFO stabilizzato con tecnica digitale
- * Sidetone in CW
- * Preselettore a triplo circuito accordato
- * Noise-blanker efficacissimo (opt.)
- * Due filtri KVG in M.F.
- * Filtri B.F. per SSB e CW
- * Potenza regolabile da zero al max.
- * Rispetto norme F.C.C. sull'emissione spurie



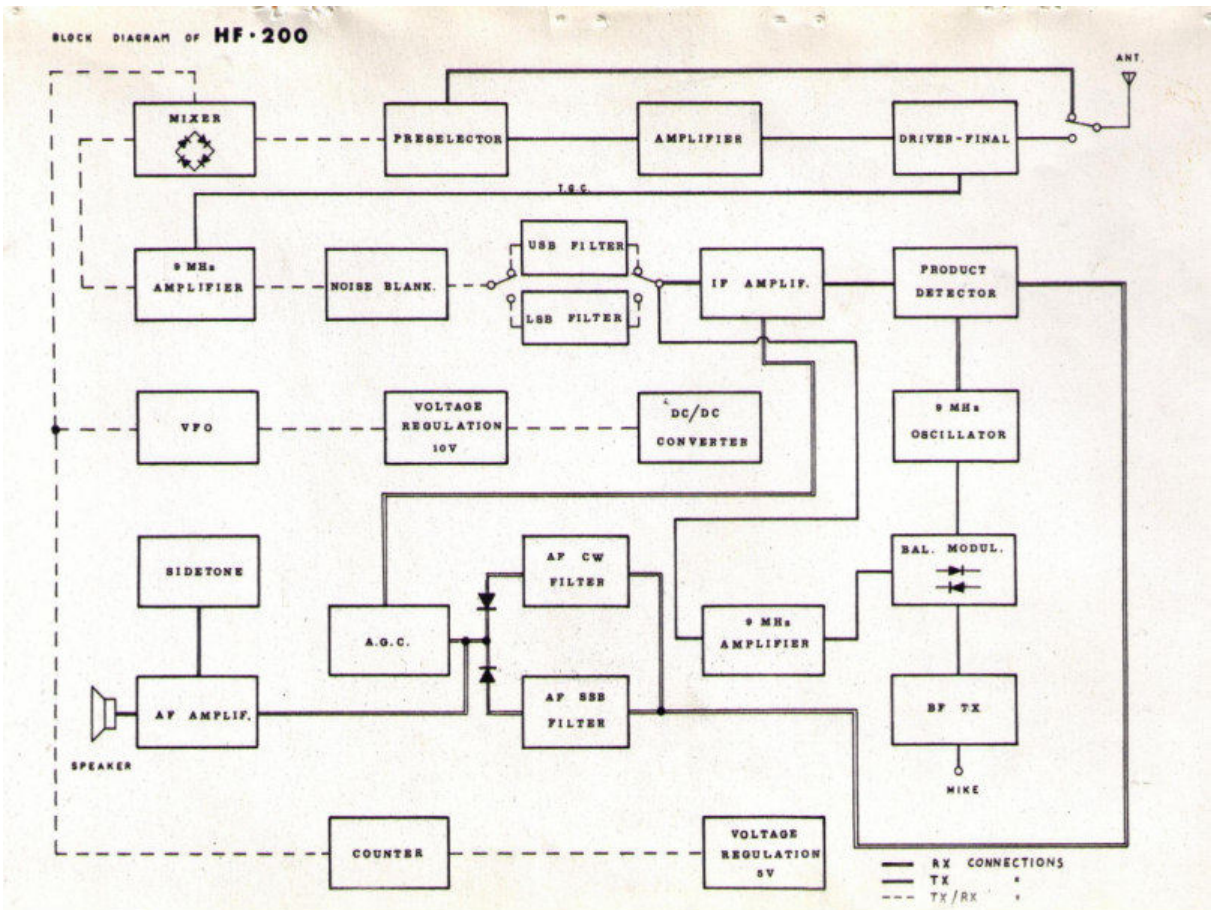
equipaggiamenti

radio

elettronici

27049 STRADELLA - Via Garibaldi, 115 - Telefono 48139

SCHEMA A BLOCCHI



PUNTI TARATURA RTX

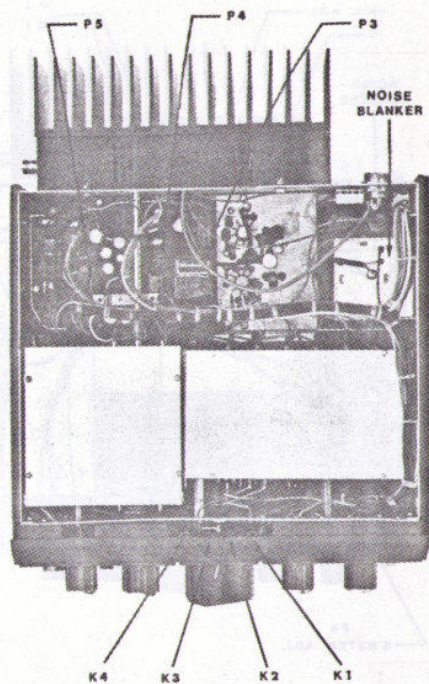


FIG. 4

pag. 13

RITARDO BK CW - SDT LEVEL - CAV SENS.

Con riferimento alla fig. 4 regolare P3 sino ad ottenere il desiderato ritardo di ripristino della ricezione in telegrafia. L'intensità della nota di autoascolto (SDT level) è comandata dal semifisso P4. P5 è il potenziometro che regola la sensibilità del CAV

TARATURA S'METER

L'indicazione dell'S Meter è estremamente precisa e si ha l'indicazione S9 per un segnale di ingresso di 100 μ V.

Piccoli ritocchi all'indicazione si possono fare, solo se si possiede un generatore di precisione, con il potenziometro P6 (fig. 3)

REGOLAZIONE VELOCITA' DI SCANSIONE SINTONIA

Con riferimento alla fig. 4 regolare innanzitutto la velocità in posizione normal (K1 per down e K4 per up) indi regolare la velocità in posizione slow (K2 per down e K3 per up).

TARATURA N.B. 200=

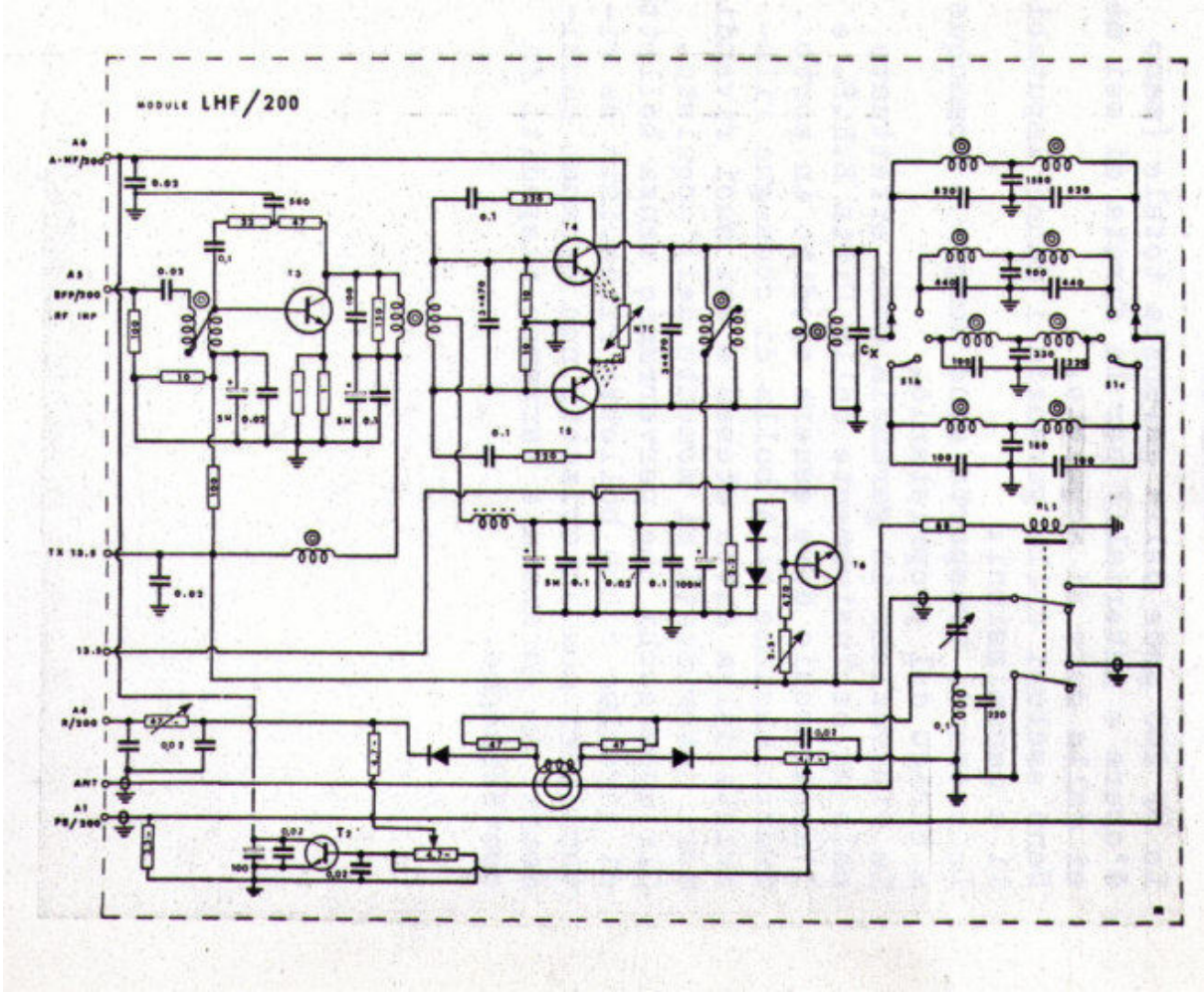
Se si notasse una riduzione di sensibilità a noise blanker inserito procedere nel seguente modo: togliere il fondo, il coperchio, e il fianco sinistro in questo modo si rende accessibile, tramite un foro ricavato sul fianco dello chassis, un compensatore che sarà regolato per il massimo soffio a noise blanker inserito.

INVERSIONE DI POLARITA' DI ALIMENTAZIONE

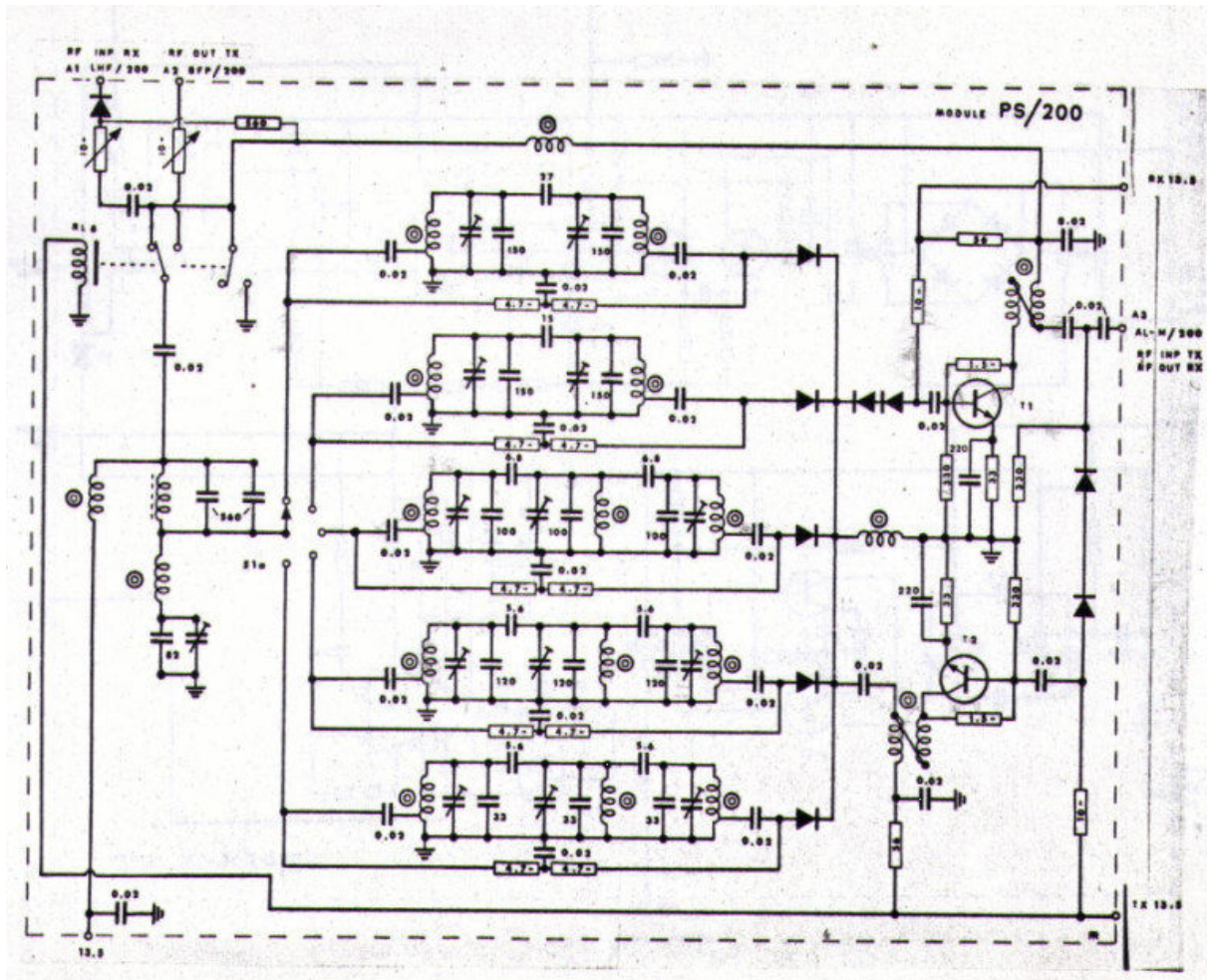
L'apparecchio ha un diodo di protezione sull'ingresso che stimola l'intervento del fu-

pag. 14

FINALE TX



FRONT END



UN PO' DI STORIA

Apparato uscito in produzione negli **anni 1977-78** nella nuova sede di Stadella nella storica Villetta infondo a via Garibaldi.

Schemi disegnati da **IW2BSF** Rudy

Per avere il manuale completo con **TUTTI** gli schemi fare richiesta al sottoscritto, visto la Dimensione (copie in alta definizione ...ben 24 Mb) sono disponibili nella mia CLOUD.

IW2BSF