

บริษัท สยามอินเตอร์เนชั่นแนลคอร์ปอเรชั่น จำกัด

ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย



สำหรับผู้ใช้และเจ้าของรถซูซูกิ SJ413W

ขอขอบคุณที่ท่านได้เลือกใช้รถ ซูซูกิ เราเชื่อว่าท่านจะต้องพอใจในรถคันนี้

หนังสือคู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ท่านใช้รถ และอุปกรณ์ต่างๆ ภาานในรถได้

อย่างถูกต้องในการขับขี่และตรวจสอบ ทั้งประจำวันและตามระยะ การอ่านอย่างรอบคอบ

จะช่วยให้ท่านขับขี่ได้อย่างถูกต้อง เพลิดเพลินในการขับขี่และรถจะอยู่ในสภาพที่ดีเป็น

ระยะเวลาอันยาวนาน

รถจี๊ป ซูซูกิ เป็นรถใช้งานอเนกประสงค์ ได้รับการออกแบบและสร้างขึ้นเพื่อ

การใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพทั้งสภาพถนนปกติ และสภาพถนนทุรกันดาร ดังนั้นรถ

ของท่านจึงแตกต่างจากรถยนต์นั่งทั่วไป ทั้งด้านการบังคับขับขี่และด้านโครงสร้าง

ของรถ ขอให้ท่านอ่านการใช้รถซูซูกิ อย่างรอบคอบก่อนที่จะใช้รถ ท่านจะต้องทำ

ความคุ้นเคยเพื่อการขับขี่ที่ถูกต้องและเหมาะสม และโปรดเก็บคำแนะนำนี้ ไว้ในช่องเก็บ

ของหน้ารถตลอดเวลา

หมายเหตุ :

หากรถท่านมีปัญหาโปรดปรึกษา :-

1. ศูนย์บริการรถยนต์ชูชุกิ บริษัทสยามอินเตอร์ฯ 5/15 ถ.พญาไท กทม. โทร. 2451171
2. ศูนย์บริการบริษัทกลการ จำกัด ทั่วประเทศ
3. ศูนย์บริการของตัวแทนจำหน่าย

บริษัท สยามอินเตอร์เนชั่นแนลคอร์ปอเรชั่น จำกัด

ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย

ข้อควรสังเกต

โปรดอ่านหนังสือเล่มนี้ และปฏิบัติตามข้อแนะนำอย่างรอบคอบ และขออย่าเป็นกรณีพิเศษใน

คำว่า "คำเตือน, ข้อควรระวัง, และข้อสังเกต" ซึ่งมีความหมายพิเศษและต้องเข้าใจอย่างถูกต้อง

คำเตือน.....เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของผู้ขับ การไม่สนใจคำเตือนนี้ อาจเป็น

เหตุให้ได้รับอันตราย

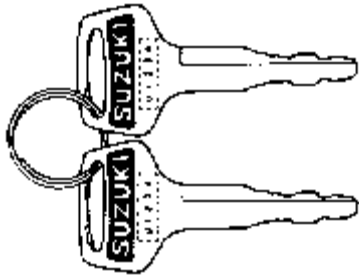
ข้อควรระวัง.....คำแนะนำนี้ เป็นจุดที่จะต้องมีการบำรุงรักษาเป็นพิเศษ หรือระมัดระวัง

เป็นพิเศษ มิฉะนั้นแล้วอาจจะทำให้รถเสียหายได้

ข้อสังเกต.....เป็นข้อเตือนใจเพื่อการบำรุงรักษาให้ง่ายขึ้น หรือเป็นข้อแนะนำที่สำคัญ

ให้เข้าใจชัดเจนยิ่งขึ้น

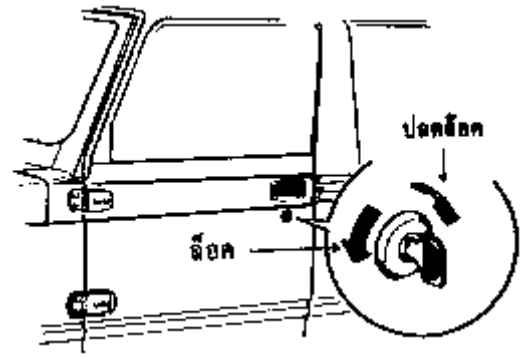
ข้อมูลเกี่ยวกับรถชูชุกิ



กุญแจ

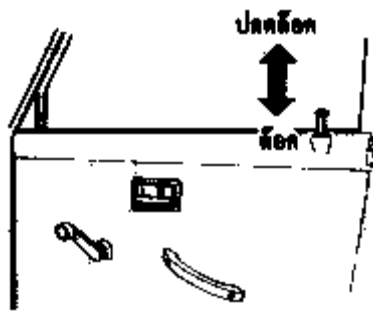
มีกุญแจ 2 ดอกเหมือนกัน ขอให้เก็บกุญแจดอกสำรองไว้ในสถานที่ที่ปลอดภัย กุญแจนี้สามารถใช้ได้กับอุปกรณ์ต่อไปนี้

- สตาร์ทเครื่องยนต์
- ล็อคฝาปิดกล่องเก็บของด้านหน้า
- ล็อคฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ล็อคประตู
- ล็อคประตูท้าย



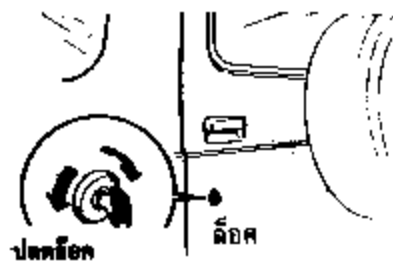
ล็อคจากภายนอก

- การล็อคประตูขวา ให้สอดกุญแจเข้าไปแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา การปลดล็อค ให้หมุนทวนเข็มนาฬิกา
- การล็อคประตูซ้าย ให้สอดกุญแจเข้าไปแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา การปลดล็อค ให้หมุนตามเข็มนาฬิกา
- การล็อคประตูโดยไม่ใช้กุญแจ ให้กดปุ่มล็อคประตูลงและยกมือเปิดประตูขึ้นระหว่างที่ประตูปิด ควรระมัดระวังอย่าลืมหุ้กุญแจไว้ในรถ



การล็อคจากภายใน

- การล็อคประตูภายในรถ ให้กดปุ่มล็อคประตูลง เมื่อจะเปิดก็ดึงปุ่มล็อคประตูขึ้น



ล็อคประตูท้าย

- ประตูท้ายของรถ SJ 413 W สามารถล็อคได้ด้วยกุญแจสตาร์ท เมื่อต้องการล็อคประตู ให้หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกา เมื่อต้องการเปิดประตูให้หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกา

คำเตือน

- ให้ล็อคประตูทุกครั้งที่ขั้บรถ การล็อคประตูจะช่วยให้ผู้โดยสารไม่หลุดกระเด็นออกนอกตัวรถขณะเกิดอุบัติเหตุ

หน้าต่างกระจกประตูด้านซ้าย-ขวา สามารถเลื่อนขึ้น-ลงได้โดยปฏิบัติตามนี้

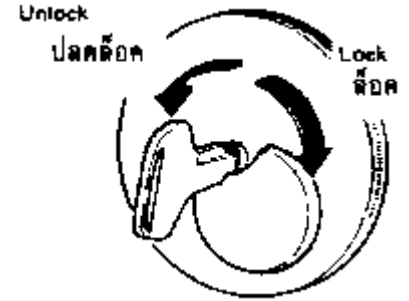
- หน้าต่างประตูด้านคนขับ ถ้าต้องการลดระดับกระจกลง ให้หมุนมือหมุนกระจกตามเข็มนาฬิกา และเมื่อต้องการปิดกระจกให้หมุนทวนเข็มนาฬิกา
- หน้าต่างนั่งด้านซ้าย ถ้าต้องการลดระดับกระจกลง ให้หมุนมือหมุนกระจกทวนเข็มนาฬิกา และเมื่อต้องการปิดกระจกให้หมุนตามเข็มนาฬิกา



ฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านขวาของตัวรถ หมุนฝาทวนเข็มนาฬิกาเมื่อจะเปิด และหมุนตามเข็มนาฬิกาเมื่อจะปิด

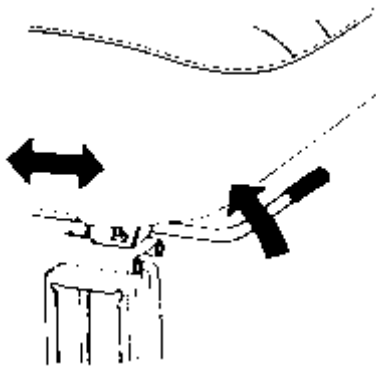
ฝาถังน้ำมันนี้สามารถล็อคได้ด้วยกุญแจ โดยหมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกาให้สุดแล้วดึงกุญแจออก เมื่อต้องการเปิดฝาถังให้หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกา



ใช้น้ำมันเบนซินที่มี OCTANE NO. 85 หรือสูงกว่า (RESEARCH OCTANE NUMBER) และจะเป็นการดีหากเป็นน้ำมันเบนซินชนิดปลอดสารตะกั่ว (UNLEADED)

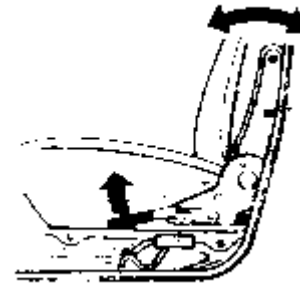
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง 40 ลิตร

เบาะนั่ง



การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง

เมื่อต้องการปรับตำแหน่งเบาะนั่ง ให้เลื่อนไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ให้โยกก้านปรับซึ่งอยู่ใต้ที่นั่งคนขับขึ้นจะทำให้ที่นั่งเลื่อนไปมาตามตำแหน่งที่ท่านต้องการได้



การปรับเอนพนักพิง

พนักพิง สามารถปรับได้ตามที่ท่านต้องการโดยการดึงคันบังคับขึ้น ตัวพนักพิงก็จะเคลื่อนไหวได้อย่างอิสระ เมื่อปล่อยคันบังคับขึ้นลง พนักพิงก็จะลืดอกตามมุมเอียงที่ท่านต้องการ

พนักพิงนี้สามารถพับไปด้านหน้าได้ด้วย

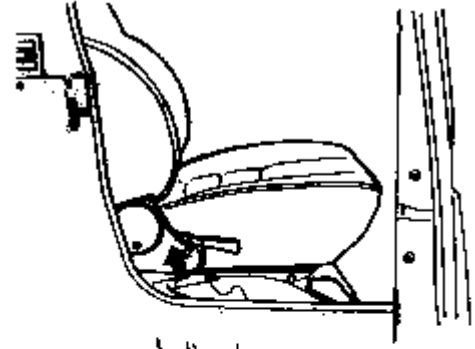
คำเตือน

- อย่าปรับที่นั่งคนขับขณะที่กำลังขับรถเพราะที่นั่งอาจจะเลื่อนไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ซึ่งอาจเป็นเหตุทำให้เสียการควบคุมได้

เก้าอี้นั่งแบบวอล์คอิน (Walk-in)

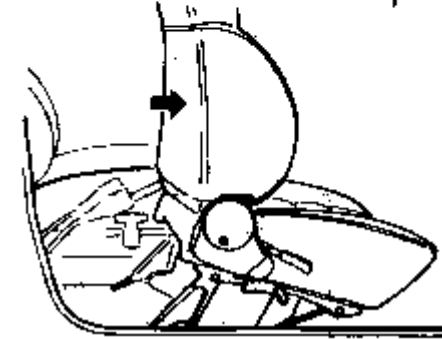
เก้าอี้นั่งด้านซ้ายเป็นเก้าอี้แบบ วอล์คอิน (Walk-in) ท่านเพียงแต่ยกคันบังคับซึ่งอยู่ข้างเบาะจะทำให้เบาะเลื่อนไปข้างหน้าโดยอัตโนมัติ

เมื่อท่านต้องการออกจากเบาะหลัง ก็เพียงดึงห่วงสปริง ซึ่งติดอยู่ด้านหลังของเบาะหน้าซ้าย เบาะก็จะเลื่อนไปข้างหน้าเอง จะทำให้ท่านสะดวกในการเดินเข้าและออกไปยังเบาะนั่งหลัง



คำเตือน

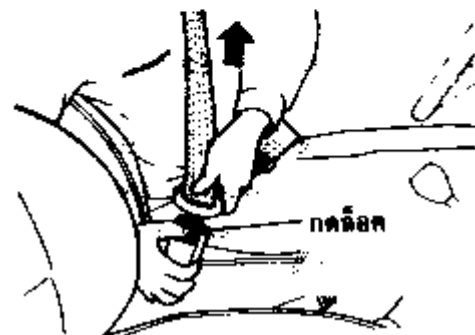
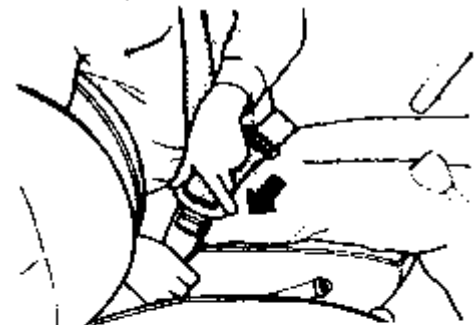
- หลังจากปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งปกติแล้ว ควรตรวจสอบว่าที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อกอย่างสมบูรณ์
- ก่อนที่จะปรับที่นั่งให้กลับมาอยู่ในตำแหน่งปกติ ควรแน่ใจว่าเท้าของผู้โดยสารที่นั่งด้านหลังไม่ได้อยู่ใต้ที่นั่ง

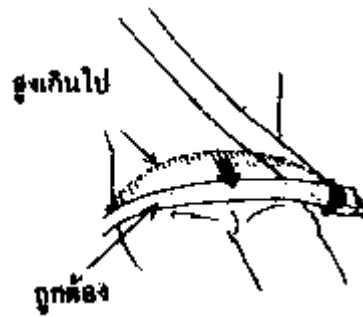
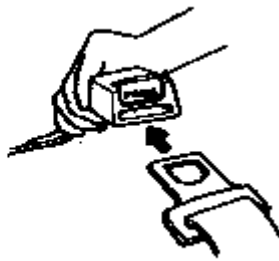


เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหน้า (อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ)

การคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาการเดินทาง จะช่วยป้องกันอันตรายให้ผู้ใช้ได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะเห็นได้ว่าในบางประเทศมีการออกกฎหมายบังคับผู้ขับรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่รถวิ่ง ดังนั้นเมื่อมีการใช้เข็มขัดนิรภัย โปรดแน่ใจว่าได้ทำความเข้าใจกับสิ่งต่อไปนี้แล้ว

- การคาดเข็มขัดเส้นบนให้คาดผ่านไหล่และหน้าอก
- จัดตำแหน่งของสายเข็มขัดเส้นล่างให้อยู่ต่ำกว่าบริเวณตะโพก อย่าอยู่บริเวณเอว
- ปรับหัวเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ต่ำกว่าบริเวณตะโพก





วิธีการรัดเข็มขัดนิรภัย

- การรัดเข็มขัดนิรภัย สอดลิ้นหัวเข็มขัดเข้าไปในหัวเข็มขัด จนกระทั่งได้ยินเสียงดัง "คลิก" แสดงว่าเข็มขัดได้เข้าล็อกแล้ว ปรับสายเข็มขัดส่วนล่าง (รอบสะโพก) ให้พอดี โดยเลื่อนตัวคดลิปรับสายตรวจสอบสายเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในสภาพที่ไม่บิดเบี้ยว

คำเตือน

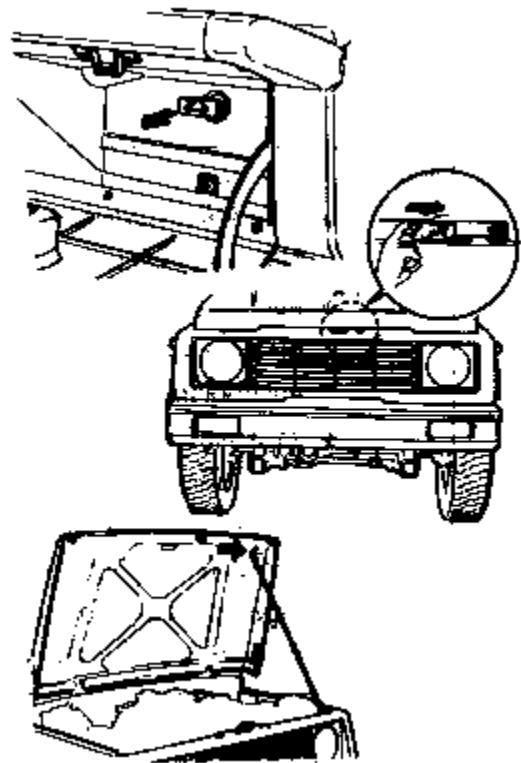
- การคาดเข็มขัดนิรภัยจะต้องปรับให้อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง สะดวกสบาย การรัดเข็มขัดในลักษณะที่หย่อน จะทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอุบัติเหตุลดลง
- ต้องระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการเสื่อมคุณภาพของสายเข็มขัด ซึ่งอาจเกิดจากการเสียดสีเปราะอะเปื้อนน้ำมันจากสารเคมีหรืออื่นๆ การทำความสะอาดเพื่อความปลอดภัย ควรเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำอุ่นและสบู่ แล้วเช็ดด้วยผ้าแห้งไม่ต้องผึ่งแดด
- สายเข็มขัดซึ่งขาด หลุดลุ่ย เสียหาย หรือผ่านการใช้งานในรถที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรงไม่ควรนำมาใช้อีก ควรเปลี่ยนใหม่
- เข็มขัดนิรภัย 1 เส้น ห้ามคาดมากกว่า 1 คน
- อย่าใส่เข็มขัดนิรภัยกลับด้าน หรือใส่เข็มขัดที่บิดเป็นเกลียว
- หญิงมีครรภ์สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้ การคาดเข็มขัดจะต้องให้มั่นคงบริเวณตะโพกต่ำที่สุดเท่าที่จะต่ำได้ แทนที่จะรัดรอบๆเอว

ฝากระโปรงหน้า

เมื่อท่านจะเปิดฝากระโปรงหน้า ให้ปฏิบัติดังนี้

1. เมื่อจะเปิดฝากระโปรงหน้า ขั้นแรกให้เปิดกล่องเก็บของหน้า แล้วดึงปุ่มเปิดฝากระโปรงซึ่งอยู่ในกล่องเก็บของ
2. เมื่อดึงปุ่มเปิดแล้ว ล็อคฝากระโปรงหน้าก็จะเลื่อนขึ้นมาแล้วจึงกดก้านล็อค ฝากระโปรงหน้าจะสามารถเปิดฝาหน้าได้ ซึ่งแสดงไว้ในรูป

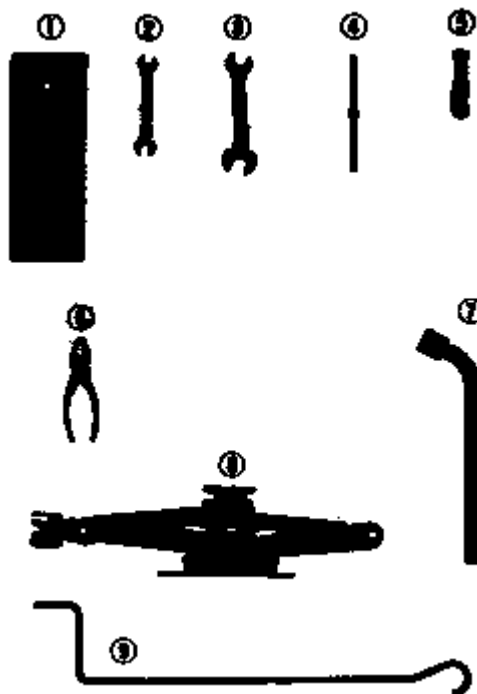
3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นสูงจนสามารถใช้ขาเหล็กรองรับได้

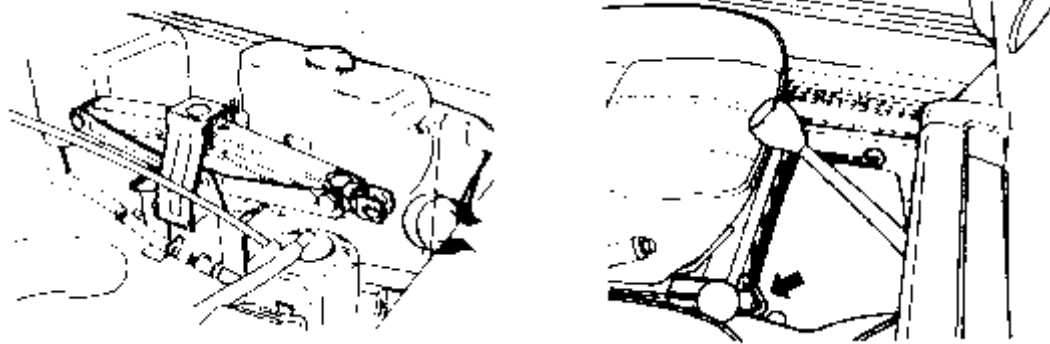


ชุดเครื่องมือ

บริษัทฯ จะมอบชุดเครื่องมือให้ท่าน 1 ชุด ดังแสดงไว้ในภาพคือ

1. ถังเครื่องมือ
2. ประแจปากตาย No.10x12mm.
3. ประแจปากตาย No.14x17mm.
4. ไขควง
5. ด้ามไขควง
6. คีม
7. เครื่องมือถอดน็อตล้อ
8. แม่แรงยกรถ
9. ด้ามแม่แรงยกรถ

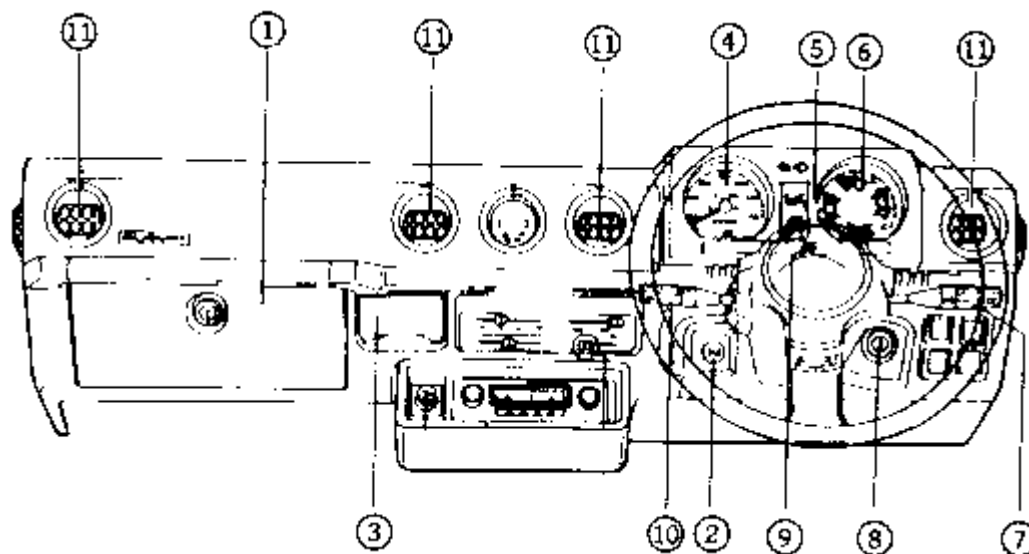




ที่เก็บแม่แรงยกกรดและด้ามแม่แรง

แม่แรงยกกรดจะเก็บไว้ใต้ฝากระโปรงหน้ารถ ส่วนด้ามแม่แรงจะอยู่ที่ที่นั่งคนขับ

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม



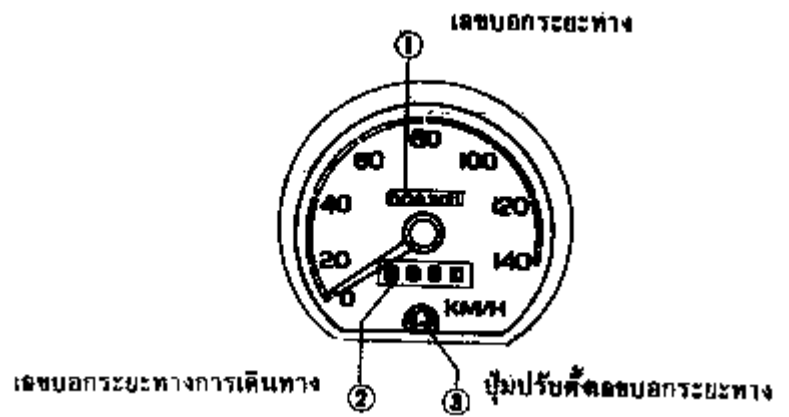
- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ก่องเก็บของ 2. ปุ่มใช้ค 3. ที่เขี่ยนุหรี 4. มาตรฐานัดความเร็ว 5. มาตรฐานัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 6. มาตรฐานัดอุณหภูมิความร้อน | <ol style="list-style-type: none"> 7. สวิทซ์ไฟใหญ่ / สวิทซ์ไฟเลี้ยว / สวิทซ์ไฟหรี 8. กุญแจสตาร์ท 9. สวิทซ์ไฟกระพริบฉุกเฉิน 10. สวิทซ์ปัดน้ำฝนกระจกหน้าและฉีดน้ำล้างกระจก 11. ช่องลมแอร์ |
|--|--|

มาตรฐานัดความเร็ว

- มาตรฐานัดความเร็วเป็น กม./ชม.

- เลขบอกระยะทาง จะบันทึกระยะทางทั้งหมดที่รถวิ่งไปได้

- เลขบอกระยะการเดินทาง ซึ่งสามารถปรับได้ จะแสดงระยะทางในการเดินทางแต่ละครั้งโดยกดปุ่มปรับตั้ง

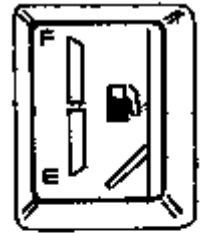


ข้อควรระวัง

- ให้สังเกตดูระยะทางที่รถวิ่งได้ แล้วตรวจสอบการบำรุงรักษาตามระยะทาง

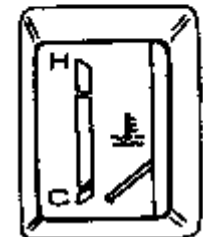
มาตรวจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" เข็มวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้บอกปริมาณเชื้อเพลิงในถัง เข็มวัดชี้ที่ "F" หมายถึงน้ำมันเต็มถัง ชี้ที่ "E" หมายถึงน้ำมันหมด



มาตรวจวัดอุณหภูมิความร้อน

มาตรวจวัดอุณหภูมินี้ จะแสดงอุณหภูมิของระบบหล่อเย็นของเครื่องยนต์ เมื่อปิดสวิตช์กุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "ON" หากเข็มวัดในสภาวะปกติเข็มนี้จะอยู่ในเส้นกลางระหว่าง "H" และ "C" ถ้าหากเข็มชี้ไปทางเส้น "H" ขึ้นไป แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจนเกินไป



ข้อควรระวัง

อย่าขับรถต่อไป หากเครื่องยนต์ร้อนจัดเกินไป (OVERHEAT)

ไฟสัญญาณและไฟเตือน

ไฟสัญญาณความดันน้ำมันเครื่อง (1)

ไฟนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อหม้อน้ำเครื่องยนต์ดับ อย่างไรก็ตามถ้ามันจะปรากฏขึ้นอยู่หากระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ผิดปกติ ถ้าเป็นเช่นนี้ให้รีบนำรถไปปรึกษาศูนย์บริการลูกค้าทันที

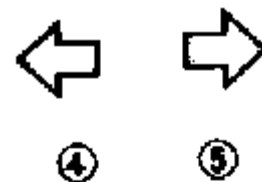
ไฟสัญญาณไฟชาร์จ (2)

ไฟนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อหมუნกุญแจสตาร์ทไปที่ "ON" และจะดับเมื่อเครื่องยนต์ติด หากไฟยังปรากฏขึ้นอยู่ แสดงว่ามีความผิดปกติในระบบชาร์จไฟเข้าแบตเตอรี่ ถ้าเป็นเช่นนี้ ให้รีบนำรถไปปรึกษาศูนย์บริการลูกค้าทันที



ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว ตามรูปหมายเลข (4) และ (5)

ไฟสัญญาณนี้จะกะพริบพร้อมกันกับไฟเลี้ยว เมื่อผลัดคันสวิทช์ขึ้น ไฟสัญญาณจะกะพริบด้านซ้าย (ตามหมายเลข 4) ไฟเลี้ยวซ้ายจะทำงาน และเมื่อผลัดคันสวิทช์ลง ไฟสัญญาณจะกะพริบที่ด้านขวา (ตามหมายเลข 5) ไฟเลี้ยวขวาจะทำงาน



ไฟสัญญาณขับเคลื่อน 4 ล้อ หมายเลข (6)

เมื่อกุญแจสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟสัญญาณจะแสดงคำว่า "4WD" หากเกียร์ช่วย (เกียร์สไลด์) อยู่ในตำแหน่ง 4H หรือ 4L



ไฟสัญญาณไฟสูงหมายเลข (7)

เมื่อปิดกุญแจสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง ON สัญญาณนี้จะปรากฏบนหน้าปัด เมื่อไฟอยู่ในตำแหน่งไฟสูง และจะหายไปเมื่อปรับตำแหน่งไฟใหญ่ไปอยู่ที่ไฟต่ำ



กุญแจสตาร์ท

LOCK ในการจอดปกติ อุปกรณ์ต่างๆ และเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน ถ้าดึงกุญแจสตาร์ทออกจะเกิดการล็อกในระบบสตาร์ทและพวงมาลัยกุญแจจะถูกดึงออกได้เฉพาะในตำแหน่ง (Lock) เท่านั้น ในการปลดล็อกพวงมาลัย ให้สอดกุญแจเข้าไปแล้วหมุนไปในตำแหน่ง "ACC" หรือตำแหน่งอื่นๆ ในการปลดล็อกให้ง่ายขึ้นควรวัยับพวงมาลัยเล็กน้อยระหว่างหมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกา

ACC ถ้าปิดกุญแจสตาร์ทไปในตำแหน่งนี้เครื่องยนต์จะยังไม่ทำงาน แต่อุปกรณ์บางอย่างอาจทำงานได้

ON เป็นตำแหน่งที่เครื่องยนต์พร้อมที่จะทำงาน

START เป็นตำแหน่งเริ่มต้นสตาร์ทเครื่องยนต์ กฎจราจรจะถูกลบออกจากตำแหน่งนี้
ทันทีที่เครื่องยนต์ทำงาน



ข้อควรระวัง

1. อย่าสตาร์ทรถจนทำให้สตาร์ทเตอร์หมุนต่อเนื่องกันเกิน 5 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติดหลังจากพยายามสตาร์ทใหม่ ให้ลองเช็คระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบจุดระเบิด หรือปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ ซูซูกิ
2. อย่าทิ้งกุญแจสตาร์ทในตำแหน่ง "ON" เป็นระยะเวลานาน นอกจากเครื่องยนต์ทำงานอยู่ อีกอย่างจะทำให้แบตเตอรี่เสียได้

สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง

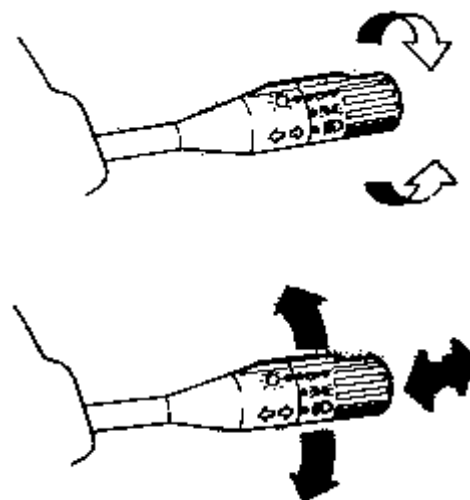
ก้านสวิตช์จะอยู่ด้านขวาของแกนพวงมาลัย มีการทำงาน 3 ตำแหน่งคือ

ตำแหน่ง 1 OFF ไฟส่องสว่างจะดับหมด

ตำแหน่ง 2 ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้าย และไฟที่แผงหน้าปัดทำงาน

ตำแหน่ง 3 ไฟใหญ่หน้ารวมไฟในตำแหน่งที่ 2 ทำงาน

- สวิตช์ไฟเลี้ยว ทำงานได้โดยผลักก้านสวิตช์ขึ้นหรือลง ผลักขึ้นเมื่อต้องการเลี้ยวซ้าย และผลักลงเมื่อต้องการเลี้ยวขวา
- ไฟสูงและไฟต่ำ ทำงานได้โดยกดก้านสวิตช์ลงเมื่อต้องการไฟสูง และผลักก้านสวิตช์ให้อยู่ในตำแหน่งเดิมเมื่อต้องการไฟต่ำ
- ไฟขอทาง ทำงานได้โดยดึงก้านสวิตช์เข้าหาพวงมาลัย

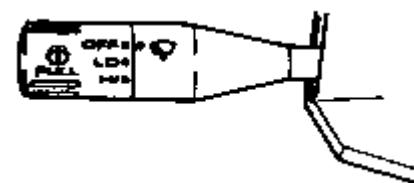


สวิตช์ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

เมื่อท่านต้องการฉีดน้ำล้างกระจก และใช้ใบปัดน้ำฝนบนหน้ากระจกหน้าให้ปฏิบัติดังนี้

1. บิดก้านสวิตช์ให้อยู่ในตำแหน่ง "LO" ใบปัดน้ำฝนจะทำงานในจังหวะช้า ถ้าบิดใบปัดน้ำฝนในตำแหน่ง "HI" ใบปัดน้ำฝนจะทำงานในจังหวะเร็ว, ถ้าอยู่ในตำแหน่ง "INT" จะเป็นจังหวะปัดแล้วหยุดเป็นระยะๆ

2. เมื่อต้องการน้ำฉีดกระจกหน้า ให้ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัว



ข้อควรระวัง

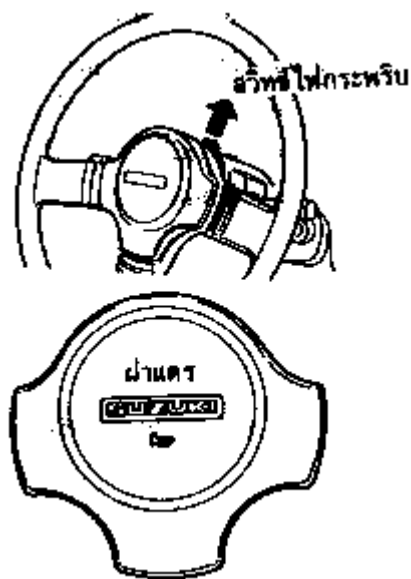
1. เมื่อกดก้านสวิทช์ฉีดน้ำกระจกแล้วน้ำไม่ออก จะต้องหยุดทันที เพราะอาจจะทำให้มอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกเสียหายได้
2. อย่าใช้ใบพัดน้ำฝนปิดหน้ากระจกในขณะที่กระจกไม่เปียกน้ำ เพราะอาจมีสิ่งสกปรกเกาะอยู่บนกระจกที่แห้ง ซึ่งจะทำให้กระจกและใบพัดน้ำฝนเสียหายได้

สวิทช์ไฟกระพริบฉุกเฉิน

เมื่อตั้งสวิทช์นี้ ไฟสัญญาณเลี้ยวจะกระพริบ ทำงานทุกดวง เพื่อเตือนผู้ขับรถหรือคนเดินเท้าอื่นๆ ให้รู้ว่า รถของท่านเสียหรือต้องจอดด้วยกรณีฉุกเฉิน

แตร์

แตร์จะดังเมื่อท่านกดฝาแตร์ ซึ่งอยู่บนพวงมาลัย

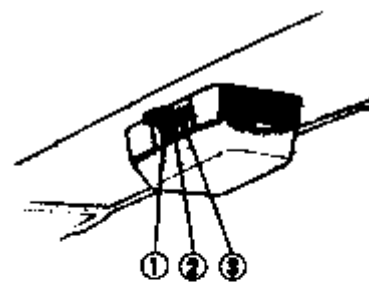


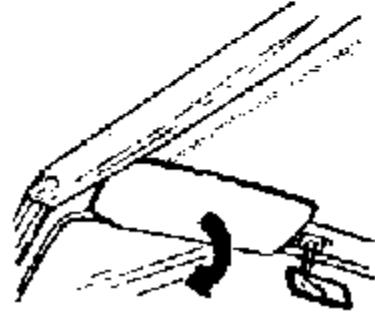
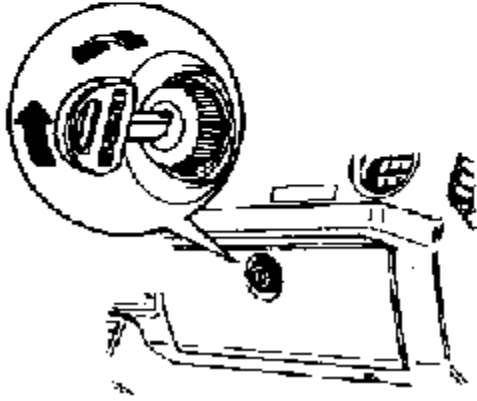
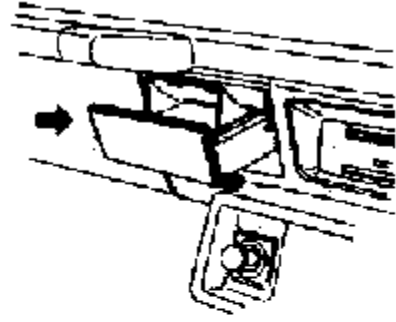
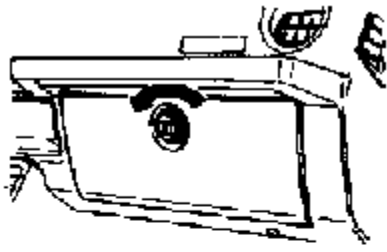
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะมี 3 ตำแหน่ง คือ

1. ไฟจะสว่างตลอดเวลา ไม่ว่าจะประตูจะเปิดหรือปิดก็ตาม
2. ไฟจะสว่างเมื่อประตูเปิด
3. ไฟจะดับตลอดเวลา

ปุ่มรีเซ็ต ใช้ช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์เย็น





กล่องเก็บของด้านหน้า

สามารถล็อกได้โดยใช้กุญแจสตาร์ท

ที่เขียนบุรี

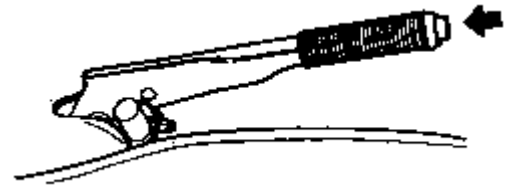
เมื่อต้องการใช้ที่เขียนบุรี ให้ดึงออกมา และเมื่อต้องการทำความสะอาดให้กดและดึงออกจากที่ของมัน

แผงบังแดด

ใช้ป้องกันแสงแดดเข้าตา โดยดึงแผงบังแดดให้ต่ำลงมา

คันเบรกมือ

เมื่อจอดรถทุกครั้งจะต้องดึงคันเบรกมือขึ้น คันเบรกมือเมื่อถูกดึงขึ้นจะล็อกเพลากลางไว้ และเมื่อต้องการปลดเบรกมือ ให้ดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย แล้วจึงกดปุ่มด้านหน้าเข้า แล้วลดคันเบรกมือลงจนสุด



ข้อควรระวัง

- เบรกมือไม่สามารถป้องกันการเคลื่อนที่ของรถได้หากไม่ดึงให้สุด

แป้นเหยียบขาดลัช ขาเบรก ขาคันเร่ง

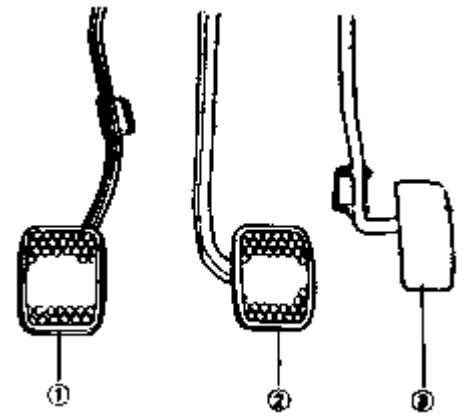
1. แป้นขาดลัช

2. แป้นขานเบรก

เมื่อท่านเหยียบแป้นขานเบรก จะทำให้รถหยุดทั้ง 4 ล้อ บางครั้งเบรกอาจจะมีเสียงดัง ซึ่งอาจเกิดจากสภาพแวดล้อม เช่น ความหนาว ความเปียกชื้น หิมะ หรืออื่นๆ ซึ่งถือว่าเป็นเรื่องปกติ แต่ถ้ามีเสียงดังมากเกินไป และเกิดขึ้นทุกครั้งในขณะที่เหยียบเบรก จะต้องให้ช่างตรวจสอบ

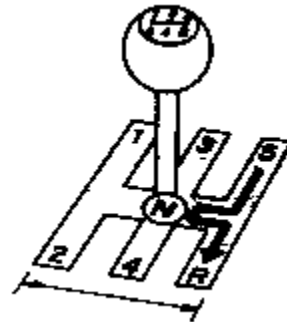
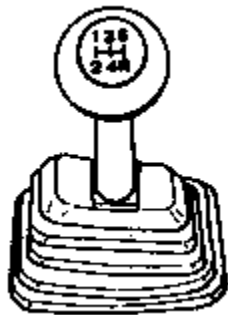
3. แป้นขาคันเร่ง

แป้นนี้ควบคุมรอบเครื่องยนต์ เมื่อท่านเหยียบคันเร่งรอบเครื่องยนต์และกำลังจะเพิ่มขึ้น



ข้อควรระวัง

อย่าขับรถโดยที่ท่านยังวางเท้าอยู่บนแป้นขาคัลซ์ ซึ่งอาจทำให้แผ่นคลัทซ์สึกหรือเสียหาย



คันเกียร์

รถของท่านจะมี 5 เกียร์เดินหน้า และ 1 เกียร์ ถอยหลัง ตำแหน่งของเกียร์ต่างๆ จะแสดงไว้ตามรูป

ข้อสังเกต

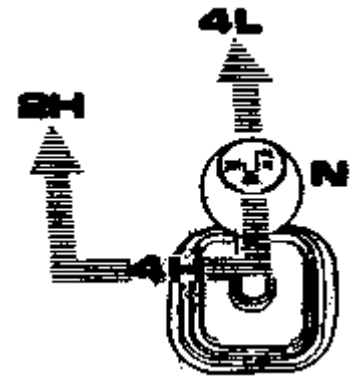
ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ที่ 5 มาเป็นถอยหลังได้โดยตรง ท่านจะต้องเข้าเกียร์ว่างก่อน แล้วจึงจะเข้าเกียร์ถอยหลังได้

คันเกียร์ช่วย (เกียร์สไลด์)

2H : ขับเคลื่อน 2 ล้อหลังเร็ว เป็นตำแหน่งที่ควรใช้งานปกติ บนสภาพถนนที่แห้งและแข็ง

4H : ขับเคลื่อน 4 ล้อเร็ว เป็นตำแหน่งที่ควรใช้เมื่อต้องการกำลังที่สูงกว่า การขับเคลื่อนด้วย 2 ล้อ ให้ใช้ขับเคลื่อน 4 ล้อเร็วในสภาพที่ลื่นไถล เปียก มีหิมะ ที่เป็นโคลนตม ฯลฯ หรือตามสภาพภูมิประเทศที่ไม่ใช่ถนนปกติ

4L : ขับเคลื่อน 4 ล้อซ้ำ ใช้ขับเคลื่อนภูเขาที่ลาดชัน หรือขับเคลื่อนตามภูมิประเทศทุรกันดาร



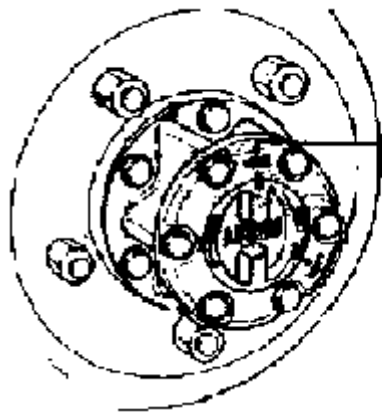
เมื่อท่านจะใส่เกียร์ช่วย ให้เหยียบแป้นขาดลัดลงไปให้สุด ถ้าเกียร์ช่วยไต่ยาก ให้พยายามเหยียบคลัทช์อีกครั้ง หรือให้เคลื่อนรถไปช้าๆ แล้วพยายามใส่เกียร์ช่วยอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

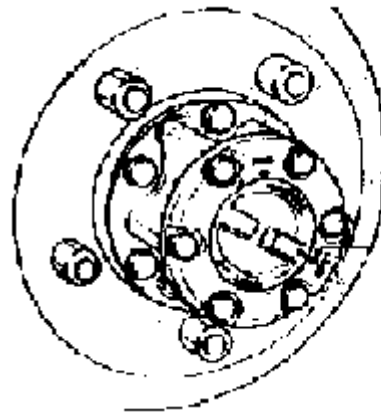
เพื่อป้องกันเกียร์ช่วยไม่ให้เสียหาย ควรปฏิบัติตามข้อแนะนำข้างล่างนี้

- ต้องให้รถหยุดนิ่งอยู่กับที่ก่อนที่จะเข้าเกียร์ช่วย จาก 4H ไป 4L หรือจาก 4L ไป 4H
- การเปลี่ยนเกียร์ช่วยจาก 4H ไป 2H หรือ 2H ไป 4H ควรทำเมื่อรถวิ่งในทางตรงเท่านั้น

FREE - WHEELING HUBS (อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ)



ขับเคลื่อน 2 ล้อ



ขับเคลื่อน 4 ล้อ

Free Wheel Hub ทำหน้าที่ตัดการขับเคลื่อนของเพลาน้ำ ดังนั้นชิ้นส่วนของเพลาน้ำ และเฟืองท้ายหน้าจะไม่หมุนตาม เมื่อต้องการขับเคลื่อน 2 ล้อหลัง ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ลดเสียงดัง และลดการสึกหรอของเพลาน้ำ, เฟืองท้ายหน้า เมื่อใช้เกียร์ช่วยในตำแหน่ง 2H จะต้องเลื่อนตำแหน่ง free wheel hub ไปที่ "FREE" ทั้ง 2 ข้าง และเมื่อใช้เกียร์ช่วยในตำแหน่ง 4H หรือ 4L เพื่อขับเคลื่อน 4 ล้อ จะต้องเลื่อนตำแหน่ง free wheel hub ไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ทั้ง 2 ข้างเช่นกัน

ข้อสังเกต

- เมื่อจะขับเคลื่อน 4 ล้อ (4H หรือ 4L) ต้องแน่ใจว่า free wheel hub ทั้ง 2 ข้างอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" หากข้างหนึ่งอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" อีกข้างหนึ่งอยู่ในตำแหน่ง "FREE" ท่านจะไม่สามารถขับเคลื่อน 4 ล้อได้ ถึงแม้จะเข้าเกียร์ 4H หรือ 4L

- ขอแนะนำให้ปรับ free wheel hub ในตำแหน่ง "LOCK" เดือนละครั้ง เมื่อปรับแล้วให้ขับไปสัก 3-4 กม. การดำเนินการเช่นนี้ จะทำให้การทำงานของ free wheel hub เป็นไปด้วยความสม่ำเสมอและเกิดการหล่อลื่นไปยังชิ้นส่วนของเพลาน้ำ

ข้อควรระวัง

- เมื่อท่านจะปรับ Free wheel hub ให้หมุนจนกระทั่งหยุดที่เครื่องหมาย Δ ทั้ง 2 ข้าง ถ้า Free wheel hub อยู่ในตำแหน่งกลางๆ Free wheel hub อาจเสียหายได้ เมื่อระบบส่งกำลังถูกใช้งาน
- โปรดระมัดระวัง หลังจาก Free wheel hub ถูกใช้งานแล้วจะร้อน ถ้าจะปรับจะต้องระมัดระวังให้มาก

การสตาร์ทและการขับ

สตาร์ทเครื่องยนต์

1. ดึงเบรคมือขึ้นให้สุด
2. เขี่ยเบคัลซ์จนติดพื้นเพื่อเข้าเกียร์ว่าง ควรเขี่ยเบคัลซ์ไว้ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์
3. สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยวิธีต่อไปนี้ (พิจารณาตามอุณหภูมิเครื่องยนต์)

เมื่อเครื่องยนต์เย็น

- บีบคันเร่ง 3-4 ครั้ง กรณีอุณหภูมิต่ำกว่า -10C และบีบคันเร่ง 1-2 ครั้ง ถ้าอุณหภูมิล้อมอยู่ระหว่าง -10C ถึง 0C
- ดึงปุ่มโซ้คให้สุด
- ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "START" เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- ปรับตำแหน่งโซ้ค เพื่อให้เครื่องยนต์เดินด้วยรอบเดินเบา ที่ความเร็วปานกลาง
- ควบคุมโซ้คต่อไปจนกระทั่งเครื่องยนต์สามารถเดินได้เรียบ แล้วกดโซ้คคืนสู่ตำแหน่งเดิม

เมื่อเครื่องยนต์ร้อน

- เขี่ยเบคัลซ์เบา ๆ อย่าบีบคันเร่ง
- สตาร์ทเครื่องยนต์ ปิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "START"

ข้อควรระวัง

- เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้ว ให้ปล่อยมือจากกุญแจสตาร์ททันที มิฉะนั้นจะทำให้สตาร์ทเตอร์เสียหายได้
- อย่าให้สตาร์ทเตอร์ (ไดสตาร์ท) ทำงานติดต่อกันนานกว่า 5 วินาที หากสตาร์ทครั้งแรกไม่ติดให้รออีกประมาณ 10 วินาที จึงเริ่มสตาร์ทใหม่

การออกรถและการขับที่

ขั้นแรก ให้ตรวจสอบรอบ ๆ เพื่อดูว่ามีรถกำลังวิ่งมาหรือมีสิ่งกีดขวางหรือไม่ ขณะเดียวกันก็เหยียบแป้นชัคคัส แล้วเข้าเกียร์ต่ำ เมื่อระบบส่งกำลังอยู่ที่เกียร์ต่ำแล้วปลดเบรคมือและเหยียบแป้นคันเร่งช้าๆ ขณะที่ค่อย ๆ ปลดชัคคัสตั้งใจฟังเสียงเครื่องยนต์ จะเป็นการช่วยในการใช้คัสช อย่าใช้แป้นชัคคัสเป็นที่พักเท้าขณะที่ขับรถ หรือเหยียบคัสชเพียงครั้ง ๆ กลาง ๆ เพื่อให้รถอยู่ได้บนที่ลาดชัน เพราะจะทำให้คัสชเสียหายได้

ขณะที่ขับรถ ผู้ขับที่ควรสังเกตแผงหน้าปัด และไฟสัญญาณต่างๆ หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างกะทันหันและการเร่งรอบเครื่องยนต์สูงๆ อันจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

ความเร็วที่เหมาะสมในการเปลี่ยนเกียร์

ขณะที่กำลังเปลี่ยนเกียร์ หรือกำลังจะดับเครื่องยนต์ไม่ควรเร่งเครื่อง (เกียร์เดินหน้าทุกเกียร์เป็นแบบซินโครเมซจึงทำให้การเข้าเกียร์ง่ายและไม่ทำให้เกิดเสียงดัง) การเปลี่ยนเกียร์จะต้องให้สัมพันธ์กับรอบความเร็วของเครื่องยนต์ ซึ่งจะช่วยให้การปฏิบัติงานของรถ และจะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย

ตารางต่อไปนี้จะแสดงช่วงความเร็วที่ควรใช้ในแต่ละเกียร์

เกียร์ช่วยอยู่ในตำแหน่ง 2H หรือ 4H		เกียร์ช่วยอยู่ในตำแหน่ง 4L	
ตำแหน่งเกียร์	ช่วงความเร็ว	ตำแหน่งเกียร์	ช่วงความเร็ว
ต่ำ	0-30 km/h	ต่ำ	0-20 km/h
2	10-60 km/h	2	10-35 km/h
3	20-80 km/h	3	15-50 km/h
4	30 km/h - Max	4	20-70 km/h
5	60 km/h - Max	5	40-90 km/h

การเบรค

ระยะทางที่รถจะหยุดหลังจากเหยียบเบรค จะเพิ่มขึ้นตามความเร็วของรถ เช่น ความเร็วที่ 60 กม./ชม. จะใช้ระยะทางเบรคเป็น 4 เท่าของความเร็วที่ 20 กม./ชม. การเหยียบเบรคควรมีระยะที่เพียงพอกับตำแหน่งที่จะหยุด และลดความเร็วลงทีละเล็กละน้อย

ในกรณีนี้น้ำเข้าไปในงานเบรค ซึ่งอาจเกิดจากการขับลุยน้ำลึกๆ หรือการอัดฉีดใต้ท้องรถ จะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง และไม่สามารถควบคุมการเบรคได้ตามต้องการ กรณีเช่นนี้ควรขับช้าๆ แล้วแตะเบรคเบาๆ หลายๆ ครั้ง เพื่อให้ผ้าเบรคแห้ง อย่าขับด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรคจะทำงานตามปกติ

หม้อลมช่วยเบรค

แม้ว่ากำลังช่วยในการหยุดรถอาจสูญเสียไปบ้างเนื่องจากเครื่องยนต์อาจดับหรือสาเหตุอื่นก็ตาม ระบบเบรคก็ยังทำงานมีประสิทธิภาพสมบูรณ์ด้วยกำลังสำรอง โดยการเหยียบแป้นชัคคัสเพียงครั้งเดียวและย่ำตามลงไป กำลังสำรองจะถูกใช้ไปบางส่วนและจะลดลงไปด้วยทุกครั้งที่ยเหยียบแป้นชัคคัสให้เหยียบเบรคอย่างนิ่มนวลและสม่ำเสมอ อย่าบีบแป้นชัคคัสขึ้นๆ ลงๆ

คำเตือน

แม้จะไม่มีกำลังสำรอง เราสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นชัคคัสแรงขึ้นกว่าปกติ อย่างไรก็ตามระยะทางของการหยุดอาจจะยาวขึ้นบ้าง

เพื่อให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพดี ประหยัด และมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน จำเป็นจะต้องมีการ รัน - อิน ก่อนที่จะใช้งานปกติ ซึ่งควรปฏิบัติดังนี้

- อย่าขับรดด้วยความเร็วสูงเกินกว่ากำหนดในระหว่างรัน - อิน
- อย่าขับรดด้วยความเร็วสูง ก่อนที่เครื่องยนต์จะอุ่นถึงอุณหภูมิทำงาน

ตารางต่อไปนี้จะแสดงความเร็วสูงสุดที่กำหนดในแต่ละเกียร์ระหว่างรัน - อิน

เกียร์ช่วยอยู่ในตำแหน่ง "2H" หรือ "4H"			เกียร์ช่วยอยู่ในตำแหน่ง "4L"		
	ตำแหน่งเกียร์	1000 km แรก		ตำแหน่งเกียร์	1000 km แรก
	ต่ำ	15 km/h		ต่ำ	10 km/h
ความเร็วสูงสุด	2	30 km/h	ความเร็วสูงสุด	2	20 km/h
	3	50 km/h		3	30 km/h
	4	70 km/h		4	40 km/h
	5	90 km/h		5	50 km/h

คำแนะนำในการขับ

เมื่อต้องการขับรดด้วยความเร็วสูง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- ระยะทางก่อนการหยุดจะขึ้นอยู่กับความเร็วของรถ เมื่อท่านต้องการหยุด ให้เหยียบเบรคล่วงหน้าเพื่อให้ได้ระยะหยุดตามต้องการ
- ควรขับรดที่ความเร็วต่ำเมื่อผิวถนนเปียก เช่นเวลาฝนตก เพราะไม่เพียงแต่มีปัญหาในการมองเห็น ยังมีปัญหาในด้านการสูญเสียการเกาะถนนของยาง เนื่องจากมีน้ำระหว่างยางและถนน การบังคับพวงมาลัยและการเบรคจึงต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ในขณะที่ขับด้วยความเร็วสูง รถได้รับแรงลมปะทะด้านข้าง จึงควรลดความเร็วตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันการเสียการทรงตัวที่ไม่ได้คาดคิด ซึ่งมักจะเกิดขึ้นเมื่อท่านขับรดออกจากอุโมงค์ หรือขับรดบนถนนที่ตัดผ่านภูเขา หรือสวนกับรถคันใหญ่ๆ

การขับบนเนินเขา

- เมื่อขับรดขึ้นบนเนินเขาชัน รถอาจจะเริ่มช้าลงและเสียกำลัง ให้รีบเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์มีกำลังปกติ
- เมื่อขับรดลงจากเนินเขา ถ้าต้องการลดความเร็ว ให้ใช้เกียร์ต่ำจะทำให้ช่วยลดความเร็วได้
- ระวังอย่าให้รอบของเครื่องยนต์สูงเกินกว่าปกติ

การขับแบบประหยัคน้ำมัน

- อย่าติดเครื่องยนต์นานเกิน 1 นาที กรณีที่ท่านไม่ได้ขับรดอยู่บนถนนหลวง ถ้าต้องการจะอุ่นเครื่องยนต์ ให้ติดเครื่องยนต์จนเข็มอุณหภูมิชี้ไปที่ "C" ในตำแหน่งนี้เครื่องยนต์จะร้อนพอเพียงที่จะเริ่มออกรถได้แล้ว
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดทันทีทันใด จะทำให้กินน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น และจะทำให้เครื่องยนต์มีอายุสั้นด้วย
- ให้ขับรดที่ความเร็วสม่ำเสมอเท่าที่สภาพถนนและสภาพการจราจรจะอำนวยให้
- ใช้เกียร์ให้เหมาะสมกับความเร็วของรถ
- อย่าบีบคันเร่ง

- ปรับแต่งเครื่องยนต์ตามกำหนดเวลาบำรุงรักษา
- รักษาน้ำหนักของรถให้เบาที่สุด รถมีน้ำหนักมากเท่าใด อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันยิ่งสูงขึ้น จนนำสัมภาระหรือสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากรถ
- สวมหมวกให้ได้อย่างถูกต้องตามคู่มือ ซึ่งแสดงไว้บนหมวกปิดข้างๆ คนขับ ทำความสะอาดไส้กรองอากาศอยู่เสมอ

การขับอย่างปลอดภัย

คำเตือน

รถซูซูกิ SJ413W ได้ออกแบบเพื่อใช้บนถนนที่ขรุขระ จึงมีข้อแตกต่างจากรถยนต์นั่งทั่วไป ไปบ้าง เพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร โปรดอ่านข้อความข้างล่างนี้อย่างรอบคอบ

รถซูซูกิ SJ413W นี้มีระยะจากพื้นถนนถึงจุดต่ำสุดของรถค่อนข้างมาก และมีความกว้างของช่วงล้อคู่หน้า และความกว้างของล้อคู่หลังน้อยกว่ารถยนต์นั่งทั่วไป ซึ่งช่วยให้รถนี้สามารถใช้ในสภาพถนนทุรกันดารได้ดี การออกแบบพิเศษนี้ ทำให้มีจุดศูนย์ถ่วงของรถสูงกว่ารถทั่วไปบ้าง ข้อได้เปรียบของระยะต่ำสุดจากพื้น ทำให้ท่านสามารถเห็นทัศนียภาพรอบตัวรถได้ดี ซึ่งจะสามารถแก้ไขปัญหาการขับได้ดียิ่งขึ้น รถนี้ไม่ได้ออกแบบมาในลักษณะเดียวกับรถยนต์นั่งซึ่งออกแบบมาให้มีสมรรถนะในการใช้งานบนถนนสภาพปกติเท่านั้น

ข้อแตกต่างที่สำคัญระหว่างรถขับเคลื่อน 4 ล้อของท่านกับรถขับเคลื่อน 2 ล้อทั่วไป

- เนื่องจากรถ SJ413W มีระยะต่ำสุดของรถถึงพื้นถนนสูงมากกว่ารถขับเคลื่อน 2 ล้อทั่วไป จึงทำให้สามารถหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางบนสภาพถนนขรุขระหรือถนนภูมิประเทศ ซึ่งรถยนต์นั่งธรรมดาทั่วไปไม่สามารถผ่านไป
- นอกจากระยะต่ำสุดของรถถึงพื้นถนนสูงมากกว่ารถทั่วไปแล้ว รถจี๊ปซูซูกิยังมีระยะล้อหน้าและหลังสั้นกว่าและมีส่วนยื่นหน้า ยื่นหลังสั้นกว่า คุณสมบัติเหล่านี้จะทำให้ท่านสามารถขับรถข้ามเนินเขาโดยไม่ติดได้ห้อง หรือทำให้แซงขึ้นหรือขึ้นส่วนได้ห้องเสียหาย นอกจากนี้ระยะล้อหน้าและหลังที่สั้นกว่าจะทำให้การบังคับพวงมาลัยของท่านมีความแม่นยำกว่ารถที่มีระยะล้อหน้าและหลังที่ยาว
- ตัวถังและความกว้างของช่วงล้อที่แคบกว่ารถยนต์นั่งทั่วไป (โดยเฉลี่ย) จึงทำให้รถสามารถผ่านทางที่แคบๆ ได้ ถ้ารถจี๊ปซูซูกิไม่มีคุณสมบัติที่ดี คือระยะต่ำสุดของรถที่สูงมากกว่า ระยะล้อหลังและหน้าที่สั้นกว่า ตัวถังและระยะความกว้างของช่วงล้อซ้ายและขวาที่แคบกว่าแล้ว รถจี๊ปซูซูกิจะไม่สามารถขับบนถนนขรุขระหรือถนนภูมิประเทศได้อย่างดีเยี่ยมเช่นนี้

การขับบนสภาพถนนปกติ

การขับบนสภาพถนนปกติ มีข้อแนะนำดังนี้

- ขอให้เสียเวลาละหนึ่งในการศึกษารถของท่าน เพื่อทำความเข้าใจกับรถซึ่งมีลักษณะในการบังคับขับที่เฉพาะของมัน โดยครั้งแรกให้ขับรถในบริเวณที่ปราศจากการจราจร ฝึกหัดเลี้ยวรถในทิศทางและระดับความเร็วต่างๆ กัน
- สวมเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องตลอดเวลาทั้งคนขับและผู้โดยสาร
- อย่าเลี้ยวรถในมุมแคบ ซึ่งได้กล่าวมาแล้วว่ารถขับเคลื่อน 4 ล้อนี้ ได้ออกแบบเป็นพิเศษเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานบนสภาพถนนภูมิประเทศได้อย่างกว้างขวาง โปรดจำไว้ว่ารถขับเคลื่อน 4 ล้อนี้ตอบสนองต่อการขับเคลื่อนได้ดีกว่า และมีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถยนต์นั่งขับเคลื่อน 2 ล้อ ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวรถในมุมแคบ
- พยายามศึกษาวิธีการขับรถอย่างระมัดระวังที่ความเร็วคงที่ อย่าพยายามขับเหมือนท่านกำลังขับรถยนต์นั่งซึ่งมีจุดศูนย์ถ่วงต่ำกว่า ควรขับรถช้าๆ ขณะเข้าทางโค้ง
- รถทุกชนิดจะได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากลมแรงๆ ด้วยกันทั้งนั้น รถขับเคลื่อน 4 ล้อขนาดเล็กซึ่งมีจุดศูนย์ถ่วงสูง ก็จะได้รับผลกระทบจากลมแรงๆ นี้เช่นกัน เพื่อให้เกิดผลกระทบจากลมน้อยที่สุด ควรขับอย่างช้าๆ ตามสถานการณ์

- ขับรถช้าๆ ด้วยความระมัดระวังบนถนนที่เปียก เพื่อป้องกันการลื่นไถลของล้อ ขณะเหยียบเบรคหลีกเลี่ยงการเร่งอย่างทันทีทันใด การเบรคอย่างกะทันหันหรือการหักเลี้ยวในมุมแคบ ในสภาพถนนเช่นนี้ การขับเคลื่อน 4 ล้อ (4H) จะให้ความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การขับบนสภาพถนนภูมิประเทศ

รถของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานโดยเฉพาะการขับบนสภาพถนนภูมิประเทศที่ทุรกันดาร ดังนั้นท่านจะต้องขับโดยใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ซึ่งจะมีเทคนิคการขับแตกต่างจากถนนปกติทั่วไป

- การขับบนถนนที่ลาดชัน จำเป็นต้องระมัดระวัง โดยจะต้องตรวจสอบเนินลาดชันก่อนที่จะขับขึ้นไปว่าจะลงได้หรือไม่ อย่าขับขึ้นทันทีทันใด การขับลงยิ่งต้องมีวิธีมากกว่าการขับขึ้น เช่นการกำหนดให้หัวรถตั้งตรงกับทิศทางที่จะลงและใช้เกียร์ต่ำ อย่าลืมหักเบรคถ้าหากเกิดไถล ให้รีบควบคุมพวงมาลัยอย่างระมัดระวัง
- อย่าขับบนถนนที่ลาดเชิงชันภูเขา อาจจะเป็นอันตรายได้มาก เนื่องจากน้ำหนักของรถส่วนใหญ่จะไปตกอยู่ที่ล้อด้านที่เอียงลงต่ำ ซึ่งอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้ หากเป็นไปได้ควรหลีกเลี่ยงเส้นทางเช่นนี้
- สวมเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาทั้งคนขับและผู้โดยสาร เช่นเดียวกับการขับบนสภาพถนนปกติทั่วไป
- ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษในสภาพถนนที่เป็นโคลนตม น้ำแข็งหรือหิมะ ให้ลดความเร็วและหลีกเลี่ยงการออกรถอย่างกะทันหัน การขับรถในโคลนตมต้องการแรงจุดมากในการเคลื่อนไปข้างหน้าจะต้อง ใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เกียร์ต่ำ (4L) และควบคุมให้คงที่ด้วยความเร็วพอประมาณ ค่อยๆ ให้ล้อเคลื่อนที่และแตะเบรคตามสถานการณ์

<p>คำเตือน</p> <p>เพื่อเพิ่มเติมคำแนะนำดังกล่าวแล้ว ข้อความต่อไปนี้มีความสำคัญทั้งต่อการขับบนสภาพถนนปกติทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผู้ขับและผู้โดยสารควรสวมเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถ • อย่าให้ผู้ที่ไม่เข้าใจในระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ขับรถของท่าน

<p>คำเตือน</p> <ul style="list-style-type: none"> • อย่าใช้ยางล้อที่เก่าหรือชำรุด • หมั่นตรวจสอบลมยางให้ได้ตามที่กำหนด • อย่าใช้ยางชนิดอื่นที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อกำหนด อย่าใช้ยางที่แตกต่างกันทั้งขนาดและชนิดไม่ว่าล้อหน้าล้อหลัง • อย่าใช้ยางที่ใหญ่กว่ากำหนด อย่าตัดแปลงซีค หรือคอลลีสปริง เพื่อให้รถของท่านสูงขึ้น เพราะจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงล้อสูงกว่าปกติ ซึ่งจะให้คุณสมบัติและสมรรถนะเปลี่ยนไป • อย่าใช้ระบบการขับเคลื่อน 4 ล้อในการขับขึ้นสภาพถนนปกติที่แห้งและแข็ง
--

<p>ข้อควรระวัง</p> <ul style="list-style-type: none"> • อย่าใช้เครื่องยนต์เกินกำลังที่รอบเครื่องยนต์สูง • ควรล้างรถและใต้ท้องรถหลังจากวิ่งผ่านทราย โคลนตม หนองน้ำ และถนนในภูมิประเทศ • ให้หยุดรถของท่านให้สนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ช่วงระหว่างการขับเคลื่อน 4 ล้อ (4H) และ (4L)
--

การตรวจสอบประจำวัน

1. สายพานพัดลม
2. น้ำมันเครื่องยนต์
3. น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า
4. ระดับน้ำกรดของแบตเตอรี่
5. น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
6. เบรค
7. ยางรถ
8. ระยะเวลา
9. พวงมาลัย
10. สัญญาณไฟเตือนต่างๆ และ มาตรฐานต่างๆ
11. ระบบไฟ
12. แตร และ ไฟเลี้ยว
13. ระบบไอเสีย
14. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
15. ระบบลอคประตู
16. กระจก
17. แผ่นป้ายทะเบียน
18. น้ำมันเกียร์

การบำรุงรักษาตามระยะ ของ SUZUKI SJ413

ตารางต่อไปนี้จะแสดงถึงช่วงเวลาที่เหมาะสม ซึ่งท่านควรนำรถไปตรวจสภาพโดยดูจากระยะเวลาหรือเลขกิโลเมตร การตรวจสอบ การปรับระยะ การหล่อลื่น และบริการอื่นๆ ต้องได้รับการดูแลในช่วงเวลาต่างๆ แตกต่างกันไป ช่วงเวลาการเช็คเหล่านี้อาจเร็วกว่ากำหนดก็ได้ ถ้าท่านใช้งานในสภาพที่หนักกว่าปกติ ซึ่งท่านสามารถขอคำแนะนำได้จาก ศูนย์บริการรถยนต์ ซูซูกิ

ข้อควรระวัง

ระยะเวลาการบำรุงรักษาจะรวมถึงการเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่บางชิ้นด้วย เพื่อให้รถของท่านมีอายุการใช้งานที่ยาวนานยิ่งขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านใช้ชิ้นส่วนแท้ของ ซูซูกิ เท่านั้น พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ อะไหล่เทียม

ช่วงเวลาให้พิจารณาระยะทาง หรือ	จำนวน กม. (x 1000)	
จำนวนเดือนแล้วแต่กรณีใดถึงก่อน	เดือน	1 6 12 18 24 30 36 42 48
เครื่องยนต์		
สายพานปั้มน้ำ (พัดลม)		I - I - R - I - R
สายพานขับเคลื่อน		- - - - I - - - I
ระยะเวลา วัลว ไอดีและไอเสีย		I - I - I - I - I

โบลท์เครื่องยนต์ (ฝาสูบ, ท่อไอดี, ท่อไอเสีย)

กรองน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่อง API เกรด SD,SE,SF

-----API เกรด SC

น้ำหล่อเย็น

ระบบระบายความร้อน ท่อและข้อต่อต่างๆ

ท่อไอดีและยางแทนเครื่อง

สายไฟในระบบจุดระเบิด

จานจ่าย/โรเตอร์

หัวเทียน

องศาจุดระเบิด

ตรวจระบบปรับไฟของจานจ่าย

น้ำมัน

ได้กรองอากาศ สภาพถนนปกติ

สภาพถนนที่มีฝุ่นมาก

ระบบใช้ค

ฝาปิดถังน้ำมัน ท่อและข้อต่อต่างๆ

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

รอบเครื่องยนต์เดินเบา

ระบบควบคุมแก๊ส

ระบบอากาศห้องเครื่องยนต์และข้อต่อต่างๆ

วาล์วระบายไอน้ำมันเครื่อง

ระบบทอกักน้ำมันและข้อต่อ

- - - - T - - - T
 R R R R R R R R R R
 R เปลี่ยนทุกระยะ 10000 กม.
 R เปลี่ยนทุกระยะ 5000 กม.
 - - - - R - - - R
 - - | - | - | - |
 - - | - | - | - |
 - - | - | - | - |
 - - | - | - | - |
 - R R R R R R R R R
 | | | | | | | | | |
 - - | - | - | - |

ทำความสะอาดทุกระยะ
10000 กม.

ทำความสะอาดทุกระยะ
2500 กม.

หรือตามเห็นสมควร
เปลี่ยนใหม่ทุกระยะ 40000
กม.

อาจจะต้องเปลี่ยนบ่อยขึ้น ถ้า
หาก

สภาพถนนที่มีฝุ่นตลอดเวลา

- |,L |,L |,L |,L |,L |,L |,L |,L

| - - - | - - - |

- - - - R - - - R

| - | - | - | - |

- - | - | - | - |

- - - - | - - - |

- - | - | - | - |

ระบบไฟฟ้า

สายไฟต่างๆ ข้อต่อและไฟส่องสว่าง

- - | - | - | - |

แชชซีและตัวถัง

ระยะฟรีของชาคัลท์

| | | | | | | | | |

น้ำมันเบรค

| | | | R | | | R

เบ้าขาเบรค

| | | | | | | | | |

เบรคมือและสาย

| | | | | | | | | |

ส่วนประกอบต่างๆ จานเบรค/ผ้าเบรค/ก้ามปูเบรค

- | | | | | | | | |

ท่อเบรค

- | | | | | | | | |

ยาง (การสึกหรอ/แรงดัน)

- | | | | | | | | |

ล้อ/น๊อต

| | | | | | | | | |

โช๊คแอบสอบเบอร์

| | | | | | | | | |

เพลากลาง

- - |,L - |,L - |,L - |,L

ชุดเกียร์ทด เกียร์ช่วย น้ำมันเฟืองท้าย

R | | | R | | | R

โบลต์และน๊อต

T - T - T - T - T

พวงมาลัย

| | | | | | | | | |

ซีลน้ำมันคัมล้อเพลลา

- R R R R R R R R

บานพับประตู

- L L L L L L L L

ทดสอบขับ

ทดสอบทุกครั้งหลังจากเข้ารับ
บริการตรวจเช็ค

R= เปลี่ยนใหม่/สลับตำแหน่ง

T= ชันให้แน่น

I= ตรวจสอบ/เปลี่ยนถ้าจำเป็น

L= หล่อลื่น

ข้อควรระวัง

ไม่ว่าท่านจะเป็นผู้เชี่ยวชาญ หรือช่างซ่อมเองก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ซูซูกิ โดยเฉพาะหัวข้อที่มีเครื่องหมาย (*) สำหรับหัวข้ออื่นๆ ซึ่งง่ายต่อการตรวจสอบท่านสามารถที่จะตรวจเองได้ โดยดูจากคำแนะนำในหนังสือคู่มือเล่มนี้

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

การป้องกันอุบัติเหตุขณะที่ท่านซ่อมหรือเกี่ยวข้องกับรถของท่าน ต้องใช้ความระมัดระวังเอาใจใส่อย่างยิ่ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ต่อไปนี้

เป็นข้อควรระวังเป็นพิเศษ

- ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อย่าให้มือ, เสื้อผ้า, เครื่องมือ, และสิ่งของอื่น ๆ เข้าใกล้ใบพัดลมและสายพานพัดลม
- ระวังตัวอย่าไปถูกระบบไอเสีย
- อย่าสูบบุหรี่, จุดไฟหรือทำให้เกิดประกายไฟบริเวณที่มีน้ำมัน เบนซิน เพราะอาจทำให้ไฟไหม้ได้
- อย่าอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าวางถูกยกเพียงแม่แรงตัวเดียวที่มีอยู่ในรถของท่าน
- ระวังอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากข้อเบตเตอร์ลัดวงจร (ขั้วบวก - ขั้วลบ)

ตรวจสอบแผงหน้าปัด

ปิดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "ON" ตรวจสอบสัญญาณไฟต่างๆ ว่าติดหรือไม่ตรวจสอบมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงทำงานตามปกติหลังจากสตาร์ทเครื่องแล้ว ตรวจสอบไฟชาร์จและมาตรวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น หลังจากขับรถไปแล้ว ให้ตรวจสอบมาตรวัดความเร็วว่าทำงานถูกต้องตามปกติ

ตรวจสอบระบบไฟต่างๆ

เปิดสวิทช์ต่างๆ เพื่อตรวจสอบไฟใหญ่, ไฟหรี่ และไฟอื่นๆ ว่าติดหรือไม่ ทดลองเหยียบแป้นขาเบรคเพื่อตรวจสอบว่าสัญญาณไฟเบรคทำยรถทำงานเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (Reverse) เพื่อตรวจสอบว่าไฟสัญญาณถอยหลังทำงาน

แตร, สัญญาณไฟเลี้ยว, บัดน้ำฝน, น้ำฉีดกระจก

ตรวจสอบแตร, สัญญาณไฟเลี้ยว, ที่บัดน้ำฝน, ระบบฉีดน้ำกระจก ทำงานตามปกติ

ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบให้มั่นใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงพอเพียงสำหรับการเดินทาง

ตรวจสอบการล๊อคของประตู

ตรวจสอบว่าระบบล๊อคของประตูถูกต้อง

ตรวจสอบกระจกมองหลัง

ตรวจสอบว่าตำแหน่งของกระจกมองหลังอยู่ในตำแหน่งถูกต้อง

ตรวจสอบแสงสะท้อนและป้ายทะเบียน

ตรวจสอบแผ่นป้ายทะเบียนว่าถูกยึดไว้ในสภาพเรียบร้อยไม่สกปรกและชำรุด หมายเลขทะเบียนอ่านได้ชัดเจน

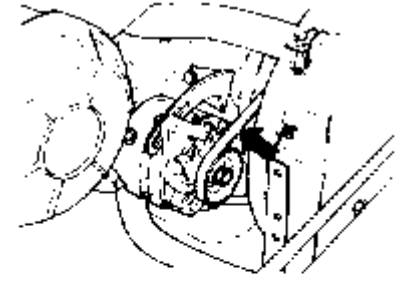
ตรวจสอบระบบท่อไอเสีย

หากตรวจพบว่าควันจากท่อไอเสียขาว หรือดำจนเกินไป จะต้องนำรถไปให้ศูนย์บริการของบริษัทฯ ทำการตรวจสอบ อย่างไรก็ตาม ควันท่อไอเสียอาจจะเป็นสีขาวได้ในวันที่อากาศเย็น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ เพราะว่าเมื่อก๊าซจากท่อไอเสียซึ่งมีละอองน้ำปนอยู่จะกลายเป็นหมอกบางๆ

หากท่านรู้สึกว่ารถมีอาการผิดปกติ ซึ่งท่านไม่สามารถซ่อมได้ด้วยตนเอง อย่าอยู่เฉยใจให้รบนารถไปให้ศูนย์บริการรถยนต์ ซูซูกิ ตรวจสอบและแก้ไข

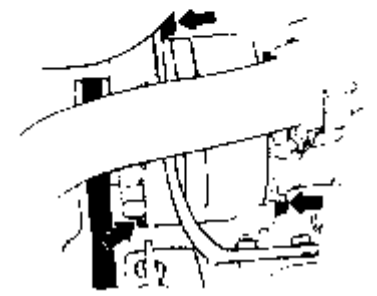
สายพานพัดลม

หากสายพานพัดลมหย่อนเกินไป จะเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการชาร์จไฟเข้าแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ เครื่องยนต์อาจจะร้อนเกินกำหนด (Overheat) หรือสายพานจะสึกหรอเร็วกว่าปกติ ความตึงของสายพานที่ถูกต้องควรจะเป็น 10-15 มม. เมื่อเราใช้หัวแม่มือกดลงไปตรงกลางระหว่างพูเลย์ (Pulley) ต้องมีการตรวจตราบ่อยๆ ว่าสายพานไม่มีรอยขาดหรือชำรุด การปรับหรือเปลี่ยนสายพานมีขั้นตอนดังนี้



1. คลาย Bolt 3 ตัว ซึ่งยึดไดชาร์จ (Alternator)

2. การปรับสายพาน ดันสายพานให้ตึงโดยกดไดชาร์จ (Alternator) ออกไปและปรับความตึงให้ได้ตามที่อธิบายแล้วจึงขัน Bolt 3 ตัวให้แน่น

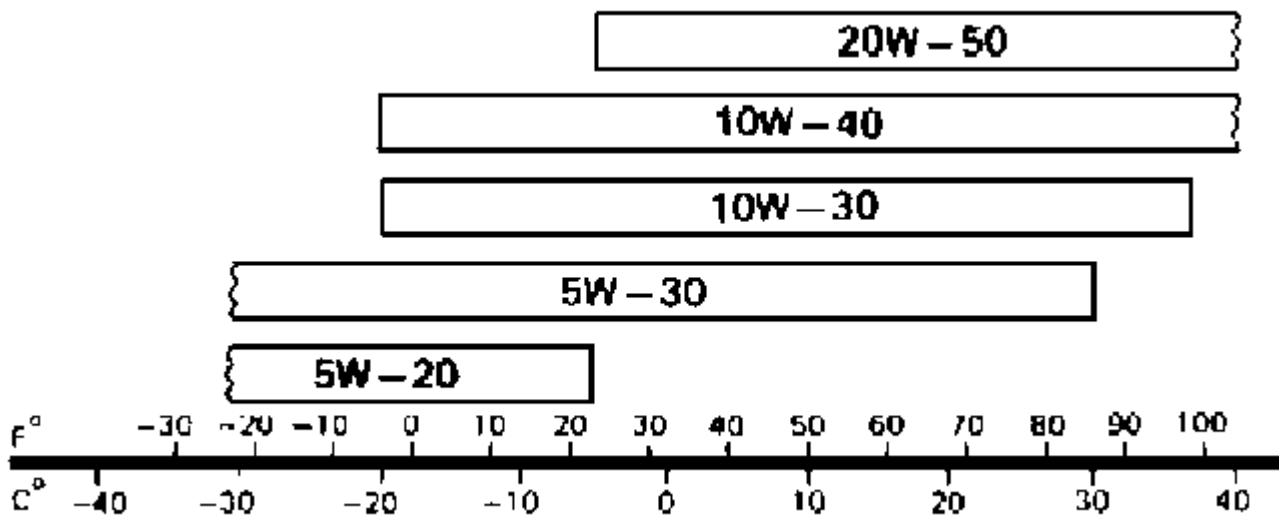


3. การเปลี่ยนสายพาน คลาย Bolt 3 ตัว แล้วผลัดไดชาร์จ (Alternator) เข้ามาด้านในก็สามารถเปลี่ยนสายพานได้ เมื่อเปลี่ยนแล้วก็ให้ปรับความตึงของสายพานตามข้อ 2

ข้อสังเกต

เมื่อเปลี่ยนสายพานใหม่ ให้ปรับความตึงมากกว่าปกติเล็กน้อยเพื่อการยืดตัวในระยะแรก ค่าความตึงครั้งแรก 8-10 มม. (0.3 - 0.4 นิ้ว) โดยใช้หัวแม่มือกด

น้ำมันเครื่อง



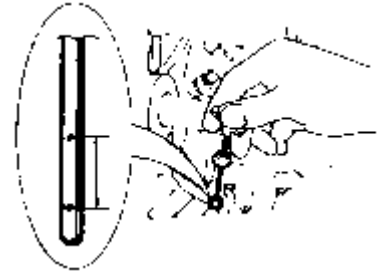
สเปคน้ำมันเครื่อง

ควรแน่ใจว่าได้ใช้น้ำมันเครื่องตามสเปก API เกรด SE,SD,SF เลือกตามความหนืดของน้ำมันเครื่องให้สอดคล้องตามชาร์ตข้างบนนี้

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

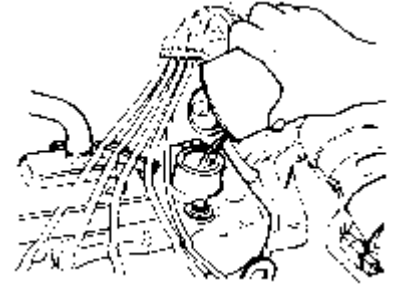
เมื่อจะวัดระดับน้ำมันเครื่อง จะต้องให้รถจอดอยู่ในแนวราบ หากรถไม่อยู่ในแนวราบอาจจะทำให้การอ่านระดับน้ำมันเครื่องผิดพลาดได้ การวัดระดับน้ำมันเครื่องจะต้องวัดก่อนติดเครื่องยนต์หรือหลังดับเครื่องยนต์อย่างน้อย 2-3 นาที

ตั้งก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมา ใช้ผ้าสะอาดเช็ดน้ำมันให้หมดแล้วเสียบก้านวัดน้ำมันเครื่องลงไปใหม่ และดึงขึ้นมาอีกครั้ง ระดับน้ำมันที่ถูกต้องจะต้องอยู่ระหว่างขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด หากอยู่ใกล้ขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องจนถึงระดับสูงสุด



การเติมน้ำมันเครื่อง

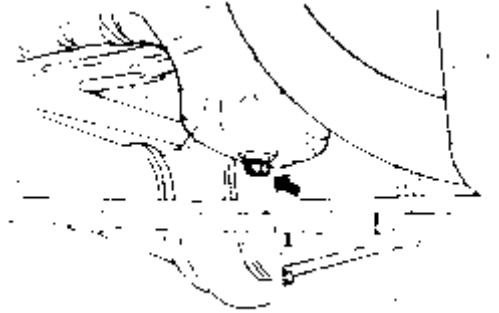
เปิดฝาน้ำมันเครื่องแล้วเทน้ำมันเครื่องลงไปอย่างช้าๆ โดยระมัดระวังอย่าให้น้ำมันมากเกินไป การเติมน้ำมันมากเกินไปหรือน้อยเกินไปจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้วให้ติดเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินประมาณ 1 นาที ดับเครื่องยนต์รอประมาณ 2-3 นาที แล้วตรวจระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัด



การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

- เปิดฝาเติมน้ำมันเครื่อง
- นำภาชนะรองรับใต้เครื่องยนต์
- ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง (Drain Plug) และปล่อยให้ น้ำมันเครื่องไหลออกมาในขณะที่เครื่องยังอุ่น ๆ อยู่

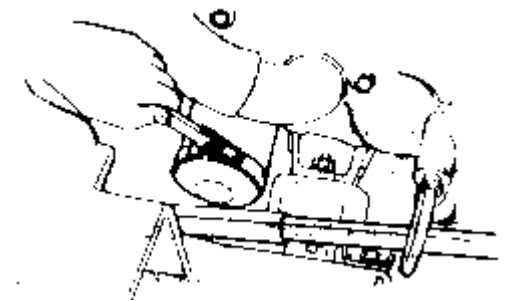


คำเตือน

อุณหภูมิของน้ำมันเครื่องอาจสูง ซึ่งจะทำให้ลวกมือของท่านได้ ขณะที่คลาย Drain Plug ให้รอง Drain Plug เย็นพอที่จะจับด้วยมือเปล่าได้

การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

- ให้ใช้ประแจสำหรับเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องคลายออกทวนเข็มนาฬิกา
- ใช้ผ้าสะอาดเช็ดบริเวณหน้าสัมผัส ซึ่งติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- ใช้ น้ำมันเครื่องชนิดบางๆ บนประเก็นของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่
- หมุนไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยมือจนประเก็นสัมผัสหน้าทีติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- เมื่อขันไส้กรองน้ำมันเครื่องจนถึงจุดสัมผัสแล้ว ให้ขันต่อไปอีก 2/3 รอบ โดยประแจขันไส้กรองน้ำมันเครื่องโดยเฉพาะ

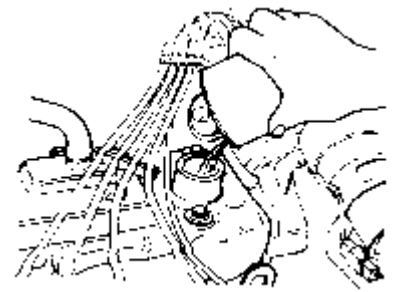


ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันน้ำมันรั่ว โปรดตรวจสอบให้มั่นใจว่า ได้ขันไส้กรองน้ำมันเครื่องจนแน่นพอดี แต่มิใช้แน่นจนเกินไป

- เติมน้ำมันเครื่องที่ช่องเติม และปิดฝาให้เรียบร้อย

- เมื่อเดินเครื่องแล้ว ให้ตรวจดูรอยรั่วที่ไส้กรองน้ำมันเครื่อง และ Drain Plug เดินเครื่องที่ความเร็วต่างๆ ประมาณอย่างน้อย 5 นาที
- ดับเครื่องและรอสัก 2-3 นาที ตรวจดูระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง ถ้าจำเป็นก็ให้เติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับที่กำหนดไว้ และตรวจสอบรอยรั่วอีกครั้ง



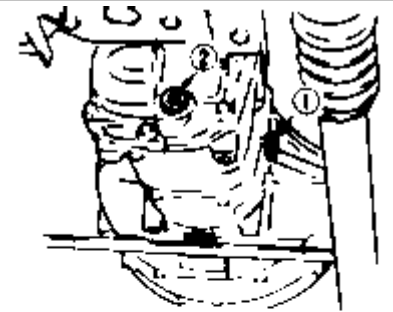
ข้อควรระวัง

- เมื่อจะเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ให้ใช้ชิ้นส่วนแท้ของซูซูกิ
- หากมีน้ำมันเครื่องไหลออกมารอบ ๆ ไส้กรองน้ำมันเครื่อง Drain Plug จะแสดงถึงการติดตั้งไม่ถูกต้อง หรือปะเก็นแตก หากท่านพบรอยรั่วใด ๆ หรือสงสัยว่าการยึดไส้กรองน้ำมันเครื่องไม่ถูกต้อง ขอให้นำรถไปที่ศูนย์บริการรถยนต์ ซูซูกิ
- หากท่านไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น อาจเป็นเหตุทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหายอย่างรุนแรงได้

น้ำมันเกียร์

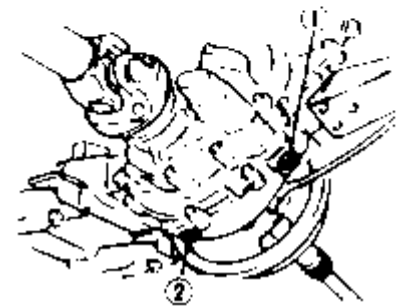
เกียร์ส่งกำลัง, เกียร์ช่วย (เกียร์สโลว์) และเกียร์เฟืองท้าย จะถูกหล่อลื่นด้วยน้ำมันเกียร์ เมื่อท่านจะเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ในระบบใดระบบหนึ่งของทั้ง 3 อย่างดังกล่าวข้างต้น ให้ดำเนินการดังนี้

- คลายปลั๊กสำหรับเติมน้ำมันออก
- ถ่ายน้ำมันออกให้หมด แล้วขันปลั๊กถ่ายน้ำมัน (Drain Plug) เข้าที่เดิม
- เติมน้ำมันเกียร์ใหม่ลงไป ในช่องเติมจนได้ระดับเสมอปากช่องเติม
- ขันปลั๊กสำหรับเติมเข้าที่เดิม



ตามรูป

- 1.Oil Filler plug (ปลั๊กเติมน้ำมัน)
- 2.Oil Drain plug (ปลั๊กถ่ายน้ำมัน)



ข้อสังเกต

เมื่อขันปลั๊กถ่ายน้ำมันหรือปลั๊กสำหรับเติมน้ำมัน จะต้องใช้ซีล "Suzuki bond No 1215 หรือของที่เหมือนกัน ทาที่เกลียวเพื่อกันรั่ว

การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย (หน้าและหลัง)

น้ำมันเฟืองท้ายที่ใช้ต้องเป็น "hypoid gear oil" NO SAE 90

ปริมาณน้ำมัน

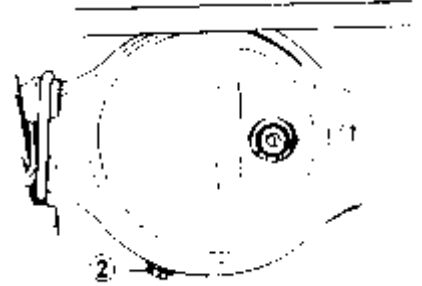
ห้องเกียร์

1.3L (2.7/2.3 US/Imp pt.)

เกียร์ช่วย

0.8L (1.7/1.4 US/Imp pt.)

เฟืองทำน	หน้า	1.5L (3.2/2.6 US/lmp pt.)
	หลัง	1.3L (2.7/2.3 US/lmp pt.)



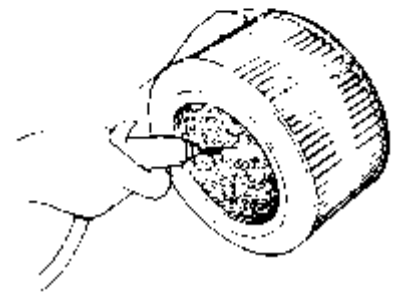
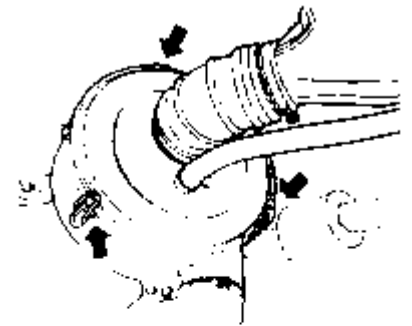
ไส้กรองอากาศ

หากไส้กรองอากาศเต็มไปด้วยฝุ่น จะทำให้การดูดลมเข้ายากขึ้น เป็นเหตุให้รถกินน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ควรตรวจสอบและทำความสะอาดไส้กรองอากาศเป็นระยะตามขั้นตอนนี้ต่อไป

- 1.ปลดแคมป์, ถอดฝาไส้กรองอากาศออก แล้วดึงเอาไส้กรองอากาศออกมา
- 2.ไส้กรองอากาศนี้เป็นแบบแห้ง จึงจำไว้เสมอว่าจำเป็นต้องทำความสะอาดเป็นระยะตามวิธีต่อไปนี้
- 3.เป่าเอาขี้ฝุ่นออกจากไส้กรองอากาศ โดยใช้ลมที่มีความดันสูง

ระยะของการทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

สภาพถนนปกติ	ทำความสะอาดทุก ๆ 10,000 กม.
ถนนมีฝุ่นมาก	ทำความสะอาดทุก ๆ 2,500 กม. หรือตามต้องการ

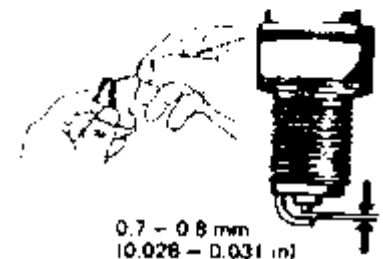


ข้อสังเกต

เปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่ทุก 40,000 กม. และเปลี่ยนบ่อยขึ้น หากใช้บนถนนที่มีฝุ่นมาก

หัวเทียน

หัวเทียนมาตรฐานสำหรับรถ SJ413W คือหัวเทียน NGK BP 5 ES หรือนิปปอนเด็นโซ่ W16EX-U เมื่อมีเขม่าจับสะสมอยู่ที่หัวเทียน ความร้อนและการจุดระเบิดอาจไม่สมบูรณ์ ให้ใช้ลวดหรือเข็มแคะเอาเขม่าออก และปรับระยะเขี้ยวหัวเทียนให้อยู่ระหว่าง 0.7-0.8 มม. (0.028-0.031 นิ้ว)

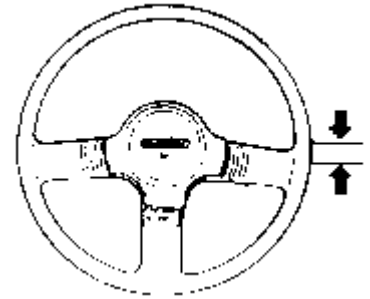


ข้อควรระวัง

เมื่อจะใส่หัวเทียน ให้หมุนด้วยมือก่อนเพื่อป้องกันเกลียวเสีย แล้วจึงหมุนด้วยประแจปอนด์ให้ได้ 25.0-30.0 นิวตันเมตร (2.5-3.0 กก./เมตร หรือ 18.0-22.0 ฟุต/ปอนด์) หากจะใช้หัวเทียนตราอื่นนอกจาก NGK หรือ ND ให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ ซูซูกิ

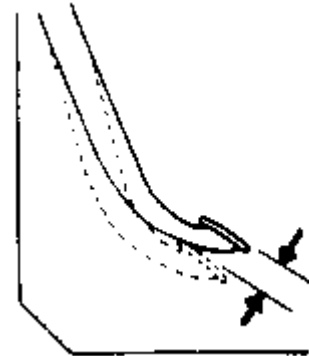
พวงมาลัย

ตรวจสอบระยะฟรีของพวงมาลัย โดยหมุนพวงมาลัยจากซ้ายไปขวาอย่าง ะยะฟรีของพวงมาลัยจะต้องต่ำกว่า 15 มม. วัดตามเส้นรอบวงของพวงมาลัย เมื่อขับรถอย่างช้าๆ ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาตลอดเวลา เพื่อตรวจสอบว่าการหมุนพวงมาลัยเบา และเป็นไปด้วยความคล่องตัว หากมีอะไรผิดปกติ ต้องส่งรถเข้าศูนย์บริการรถยนต์ ซูซูกิ



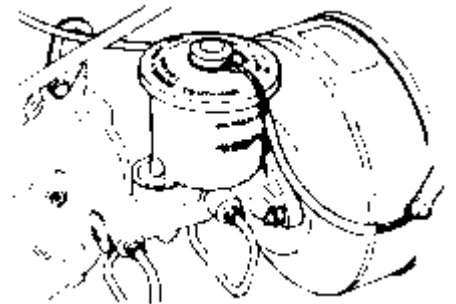
แป้นขาดลัซ

ระยะฟรีของแป้นขาดลัซ จะต้องอยู่ระหว่าง 15-25 มม. (0.6-1.0 นิ้ว) หากระยะฟรีมากกว่าหรือต่ำกว่าค่าดังกล่าว หรือหากพบว่าแป้นขาดลัซผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ ซูซูกิ ซึ่งจะสามารถตรวจสอบและซ่อมได้



ระบบเบรค / น้ำมันเบรค

กระปุกน้ำมันเบรคสามารถเห็นได้ชัดเจน เมื่อท่านเปิดฝากระปองหน้าขึ้น ให้ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันต้องอยู่เหนือขีด "MIN" หากอยู่ที่ขีด "MIN" หรือใกล้ขีด "MIN" ให้เติมน้ำมันเบรคเพิ่ม โดยใช้สเปค SAE J1703 หรือ DOT 3



ข้อควรระวัง

1. น้ำมันเบรคควรเปลี่ยนทุก ๆ 2 ปี
2. ให้ระมัดระวังทุกครั้ง เมื่อเติมน้ำมันเบรค เพราะน้ำมันเบรคเป็นอันตรายต่อตาและสีของตัวถังรถ

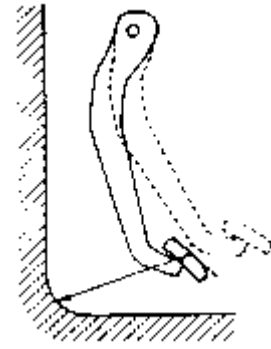
แป้นขาเบรค

ให้ตรวจสอบแป้นขาเบรคว่า เมื่อท่านเหยียบเต็มที ระยะประมาณ 30 กก. (60 ปอนด์) ระยะระหว่างแป้นขาเบรคถึงผนังด้านหน้าของขาเบรคจะต้องมีระยะอย่างน้อย 75 มม. (3.0 นิ้ว) ระบบเบรคของรถจะปรับเองโดยอัตโนมัติ จึงไม่จำเป็นต้องปรับขาเบรค อย่างไรก็ตาม หากระยะดังกล่าวผิดปกติ ไป ขอให้นำรถของท่านไปยังศูนย์บริการรถยนต์ซูซูกิ เพื่อตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขทันที

หากพบสิ่งผิดปกติต่อไปนี้ จะต้องรีบนำรถของท่านไปยังศูนย์บริการรถยนต์ ซูซูกิ

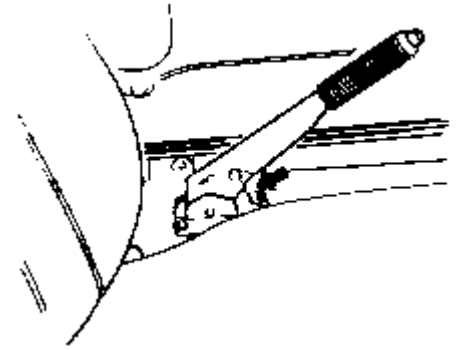
1. สมรรถภาพในการหยุดรถไม่ดี
2. การหยุดไม่สม่ำเสมอ (การหยุดกินสไลด์ไม่เท่ากัน)

3. เบรคต่ำ
4. การหยุดใช้ระยะทางมากกว่าปกติ
5. มีเสียงดังเวลาเบรค
6. แป้นขาเบรคเดินในขณะที่เหยียบเบรค



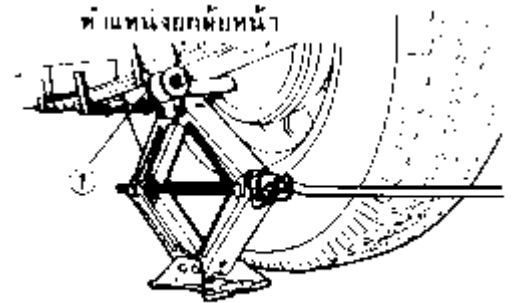
เบรคมือ

การตั้งคันเบรคมือ ให้ดึงขึ้นและตรวจสอบว่า 2 ล้อหลังถูกล็อกอย่างถูกต้อง โดยคันเบรคมือ อยู่ที่คลิกที่ 3-6 หลังจากคลายคันเบรคมือให้อยู่ในตำแหน่งเดิมแล้ว ให้ทดสอบว่ารถสามารถวิ่งได้ อย่างปกติ โดยไม่มีอาการจับของเบรคหลัง หากมีอะไรผิดปกติให้นำรถเข้าศูนย์บริการรถยนต์ ชูชุกิ



ข้อแนะนำในการยกรถ

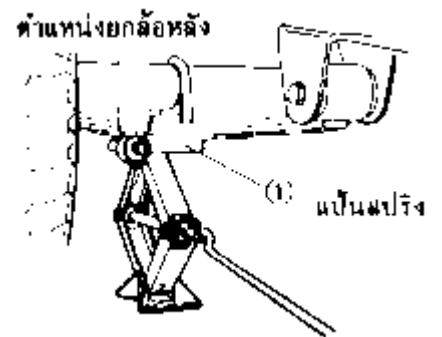
1. จอดรถในแนวราบซึ่งมีพื้นแข็ง
2. ดึงเบรคมือขึ้นสุด ให้ใช้ไม้หมอนหนุนทางด้านตรงข้ามกับล้อที่ท่านจะยก
3. ตั้งแม่แรงในแนวตั้ง โดยโยกแม่แรงจนหัวแม่แรงสัมผัสแป้นสปริงดังรูป
4. หมุนแม่แรงขึ้นอย่างช้า ๆ จนยางอยู่เหนือพื้น อย่ายกสูงเกินความจำเป็น



(1) แป้นสปริง

คำเตือน

1. ต้องระมัดระวังให้รถถูกยกขึ้นในแนวตั้ง หากแม่แรงเอนไปทางใดทางหนึ่ง ให้ลดแม่แรงลง แล้วปรับแม่แรงใหม่
2. อย่ายกรถบนพื้นเอียง
3. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ห้ามมิให้ผู้ใดเข้าไปอยู่ใต้ท้องรถในระหว่างยกรถ



(1) แป้นสปริง

ยาง

1. ตรวจสอบความดันของยางด้วยเกจวัด
2. ตรวจสอบความลึกหอรขของยาง โดยร่องยางควรเหลือลึกมากกว่า 1.6 มม. หรือให้สังเกตจุดหมด

อายุดอกยาง (TIREWEAR INDICATOR) ในร่องยาง เมื่อสึกถึงระดับนี้แล้ว หมายความว่าร่องยางจะสึก เหลือ 1.6 มม. หรือน้อยกว่าจะต้องรีบเปลี่ยนยาง

3. หากดอกยางสึกผิดปกติ มีรอยแตก รีบให้ศูนย์บริการตรวจสอบและเปลี่ยนยางใหม่
4. ให้ตรวจนํ้าที่คกะทะล้อว่าอยู่ครบ และแน่นได้มาตรฐาน
5. ตรวจสอบว่าไม่มีตะปู เศษหิน เศษขวด หรืออะไรติดอยู่ในยาง

สภาพยางสึก (ต้องเปลี่ยนใหม่)



สภาพยางใหม่

ข้อควรระวัง

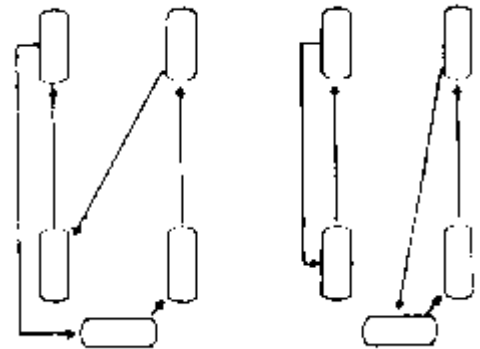
การตรวจความดันของยาง ต้องตรวจระหว่างที่ยางอยู่ในสภาพเย็น

มาตรฐาน ความดันของยาง

	รถเปล่า	มีการบรรทุก
หน้า	20 ปอนด์ / ตร.นิ้ว	20 ปอนด์ / ตร.นิ้ว
หลัง	20 ปอนด์ / ตร.นิ้ว	26 ปอนด์ / ตร.นิ้ว

การสลับยาง

เพื่อหลีกเลี่ยงการสึกหรอไม่สม่ำเสมอ และรักษาอายุของยางให้ใช้ได้ยาวนาน ให้สลับยางตามภาพประกอบ ยางควรได้รับการสลับทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) หลังจากสลับยางแล้ว ให้ตรวจสอบความดันยางให้ได้ตามกำหนด (ซึ่งมีบอกไว้ข้างประตูคนขับ)



ข้อควรระวัง

เมื่อเปลี่ยนยาง ขอให้ใช้ขนาดและชนิดยางมาตรฐานเดิม

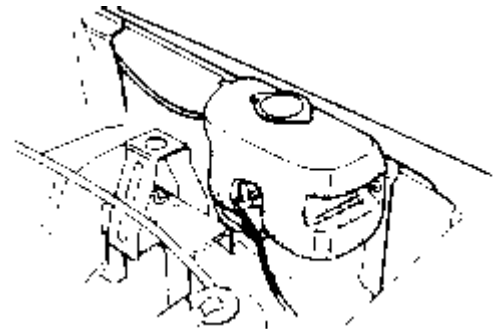
การเปลี่ยนยาง

ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

- 1.เตรียมแม่แรงและยางอะไหล่
- 2.คลายน็อตยึดกะทะล้อแต่อย่าเพิ่งถอดออก
- 3.ยกรถขึ้น
- 4.ถอดยางออก
- 5.ใส่ยางอะไหล่และยึดน็อต และค้อย ๆ ขึ้นน็อตจนเข้า หน้าสัมผัสกะทะล้อ
- 6.เอาแม่แรงออก และขันน็อตสลัปตรงข้ามจนแน่น

น้ำล้างกระจก

ตรวจสอบว่ามีน้ำล้างกระจกอยู่ในกระปุกน้ำล้างกระจกอย่างเพียงพอ หากน้ำล้างกระจกหมด
 ไปให้เติมน้ำล้างกระจกให้พอ

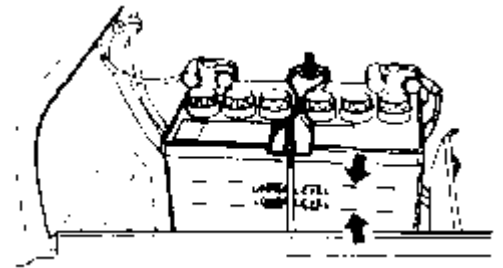


ข้อควรระวัง

อย่าเปิดมอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกโดยไม่มีน้ำอยู่ในกระปุก อย่าเติมน้ำยาต้านน้ำแข็งตัว (Antifreeze) จะทำให้ระบบน้ำฉีดกระจกเสียหายได้

แบตเตอรี่

น้ำยาแบตเตอรี่ จะต้องอยู่ระหว่างระดับ "สูงสุด" และ "ต่ำสุด" เสมอการเกิดสนิมที่ขั้วหรือชั้น
 ไม่แน่น จะทำให้ไฟเดินไม่สะดวก หากเห็นฝุ่นสีขาว ๆ จับที่ขั้ว จะต้องล้างด้วยน้ำอุ่น แล้วให้ทาสี
 หรือวาสลิน ระวังอย่าให้น้ำอุ่นเข้าไปในช่องแบตเตอรี่



คำเตือน

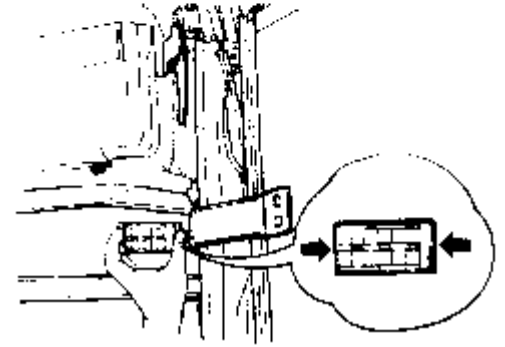
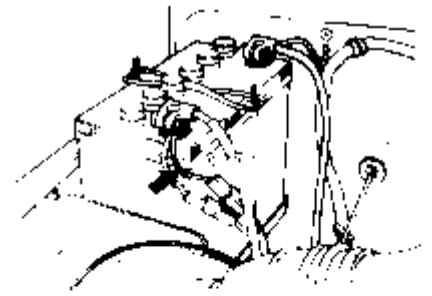
ด้วยแบตเตอรี่จะเกิดสารไฮโดรเจนซึ่งสามารถติดไฟได้ ดังนั้น ต้องอย่าให้แบตเตอรี่อยู่ใกล้ไฟหรือประกายไฟ เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
 ในกรณีน้ำยาแบตเตอรี่กระเด็นถูกตา หรือผิวหนัง ให้รีบล้างด้วยน้ำธรรมดาและจัดส่งแพทย์ด่วนที่สุด

ฟิวส์

มีฟิวส์ 2 ชุด ชุดแรกเป็นฟิวส์หลัก (FUSIBLE LINK) ซึ่งเป็นตัวนำกระแสมาจากแบตเตอรี่
 โดยตรง อีกชุดหนึ่งเป็นชุดของไฟแต่ละระบบ

กล่องฟิวส์

กล่องฟิวส์อยู่ใต้นวมหน้าปิดด้านคนขับ วิธีถอดฟิวส์ให้ถอดฝาฟิวส์ออกก่อน ขนาดแอมป์
 ของฟิวส์แต่ละตัวสามารถหาได้จากค่าที่แสดงไว้ในฝากล่องฟิวส์



ข้อสังเกต

การถอดฝาฟิวส์ ให้บีบฝาด้านบนและล่างดังแสดงในรูป

ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนฟิวส์ทุกครั้ง ต้องใช้ค่าที่ถูกต้อง อย่าใช้วัสดุอื่นทดแทน เช่นกระดาษอลูมิเนียม หรือลวด หากฟิวส์ขาดบ่อย ๆ แสดงว่ามีปัญหาในระบบไฟฟ้า ขอให้รีบปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ ชูชูกิ

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ข้อควรระวัง การเปลี่ยนหลอดไฟบ่อย ๆ เป็นเครื่องแสดงว่าจำเป็นต้องมีการตรวจตราระบบไฟฟ้า ขอให้นำรถเข้าศูนย์บริการรถยนต์ ชูชูกิ

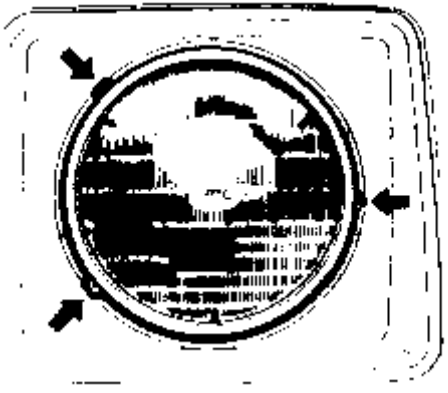
ไฟในห้องโดยสาร

ถอดได้โดยกดฝาเลนส์ไฟตรงตำแหน่งชี้ สามารถถอดได้ง่าย ๆ โดยการดึงลงมา เมื่อเปลี่ยนหลอดใหม่ ให้แน่ใจว่าหลอดไฟสัมผัสกับสปริงอย่างถูกต้อง



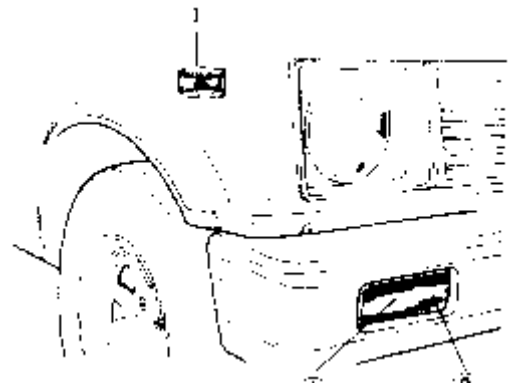
ไฟใหญ่หน้า

ให้ถอดฝาครอบพลาสติกออกก่อน ไฟใหญ่สามารถถอดได้ง่าย ๆ โดยหมุนไปทางซ้ายในขณะที่เรากดลงไป ถอดหัวต่อไฟออกก่อนดึงไฟใหญ่ออกมา อย่างถูกต้องกับสกรูตั้งไฟใหญ่ การติดตั้งไฟใหญ่ตัวใหม่สามารถทำได้ในทางกลับกัน



ไฟเลี้ยง, ไฟหน้า, ไฟส่องป้ายทะเบียนและไฟถอยหลัง

คล้ายสกรูสองตัวซึ่งยึดเลนซีไฟ และถอดออกมา สามารถถอดหลอดไฟโดยกดและหมุน
ทวนเข็มนาฬิกา เมื่อจะใส่หลอดไฟใหม่ให้ปฏิบัติในทางกลับกัน



การป้องกันสนิม

การดูแลรถของท่านอย่างถูกต้อง สามารถป้องกันการเกิดสนิมได้ อย่างไรก็ตามรถซูซูกิ นี้ได้ออกแบบและสร้างขึ้นเป็นพิเศษในการป้องกันการเกิดสนิมอยู่แล้ว

รายการต่อไปนี้ เป็นข้อแนะนำในการบำรุงรักษา รถ เพื่อป้องกันสนิม กรุณาอ่านและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการเกิดสนิม

สาเหตุการเกิดสนิม

1. การสะสมของธาตุเกลือจากท้องถนน ความชื้น สารเคมี ความสกปรก
2. รอยถลอก หรือรอยขีดข่วน ซึ่งทำให้สีเคลือบเหล็กตัวถังหลุดหายไป

สภาพแวดล้อมซึ่งเป็นตัวเร่งการเกิดสนิม

1. ธาตุเกลือตามท้องถนน อากาศชายทะเล หรือมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งล้วนแล้วเป็นตัวเร่งทำให้เกิดสนิมเร็วขึ้น
2. อากาศที่มีความชื้นสูงก็เป็นตัวเร่งทำให้เกิดสนิมเร็วขึ้น
3. อุณหภูมิที่สูงจะเป็นเหตุให้บางส่วนที่เป็นจุดอับการถ่ายเทอากาศไม่ดีก็เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

ข้อมูลข้างต้นจะเป็นแนวทางให้ท่านรักษาของท่าน โดยเฉพาะได้ท้อง ควรให้แห้งและสะอาดอยู่เสมอ ในทำนองเดียวกัน หากมีรอยสีกะเทาะ สีแตก รอยขีดข่วน ต้องรีบซ่อมทันที

การทำความสะอาดรถ

การทำความสะอาดตามคำแนะนำต่อไปนี้ จะช่วยให้รถดูสะอาด สวยงาม และมีราคา

การล้างรถ

การล้างรถภายนอก

1. ใช้น้ำที่มีแรงดัน เพื่อล้างซีโคลนบริเวณใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนให้ใช้น้ำมาก ๆ

2. ให้ฉีดน้ำล้างให้ทั่วทั้งคัน เพื่อล้างฝุ่นหรือซีโคลนออกก่อน แล้วใช้น้ำผสมสบู่ หรือน้ำยาล้างรถ ให้ใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มช่วยเช็ดแต่ควรล้างฟองน้ำหรือผ้าบ่อย ๆ

3. เมื่อสิ่งสกปรกหลุดออกแล้วให้ล้างน้ำสบู่ออก

4. เช็ดให้แห้งด้วยผ้าหรือหนังสือพิมพ์

5. เมื่อเกิดรอยต่างหรือสีเกะเทาะเป็นจุด ให้รีบทำความสะอาด ขัดสีหรือใช้สีแต้มทันที เพื่อป้องกันสนิม

ไม่ควรใช้น้ำมันเบนซิน - น้ำมันโซล่า หรือของเหลวที่ระเหยง่ายทำความสะอาดเพราะอาจเป็นอันตรายต่อสีรถ

การขัดด้วยซีฟิ้งหรือยาขัดเงาสี

- ต้องล้างและเช็ดรถให้สะอาดก่อน แล้วทาและขัดด้วยยาขัดเงา เพื่อขัดให้ขึ้นเงา แลดูสวยงามและป้องกันสีให้คงทนด้วย
- ให้ใช้ยาขัดเงาสีที่มีคุณภาพและปฏิบัติตามคำแนะนำ

การทำความสะอาดภายใน

หนังหุ้มเบาะและแผงข้าง

ใช้ฟองน้ำหรือผ้าสะอาดชุบน้ำอุ่นผสมสบู่เช็ดให้ทั่วและชุ่มสัก 2-3 นาทีเพื่อกัดสิ่งสกปรกต่างๆ แล้วใช้ผ้าแห้งเช็ดอีกครั้ง

เข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่ ห้ามใช้ยาฟอกสีหรือยาขัดสีกับเข็มขัดนิรภัยเพราะอาจทำให้สายเข็มขัดเสียหายได้

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียมด้วยยาขัดโครเมียม

ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก

ใช้น้ำผสมสบู่ทำความสะอาด ถ้าสกปรกมากให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดพลาสติก

เหตุขัดข้องและการแก้ไขฉุกเฉิน

เมื่อไดสตาร์ทไม่หมุน

1. ใช้น้ำที่มีแรงดัน เพื่อล้างซีโคลนบริเวณใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนให้เข้าน้ำมาก ๆ

2. หากแสงไฟใหญ่ยังสว่างจ้าอยู่ ให้ตรวจฟิวส์ว่าขาดหรือไม่ หากปกติ และปัญหายังมีอยู่ให้นำรถไปให้ศูนย์บริการรถยนต์ ชูชุกิ ตรวจสอบแก้ไขเพราะอาจมีปัญหาในระบบไฟ

กรณีเครื่องร้อน

เครื่องยนต์อาจจะร้อนมากเกินไปเกินกำหนด (overheat) ในบางขณะระหว่างการจราจรติดขัด หากเข็มวัดอุณหภูมิชี้ว่าเครื่องยนต์ร้อนเกินกำหนดระหว่างขับ ให้ดำเนินการดังนี้

- หากรถติดแอร์ให้ปิดแอร์
- นำรถเข้าจอดในที่ที่ปลอดภัย
- ให้เดินเครื่องที่รอบเดินเบา 2-3 นาที จนเข็มวัดอุณหภูมิชี้ตำแหน่งที่ปลอดภัย

หากอุณหภูมิไม่ลดต่ำ จะต้องตรวจสอบดังนี้

- ตรวจสอบสายพานปั้มน้ำและมูเลย์ว่าไม่ชำรุดหรือลื่นไถล พัดลมทำงานปกติ หากมีอะไรผิดปกติให้แก้ไข
- ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อพักน้ำ หากต่ำกว่าระดับ "LOW" ให้ตรวจสอบรอยรั่วที่หม้อน้ำ ปั้มน้ำท่อ น้ำ หากพบแล้วต้องแก้ไขก่อนติดเครื่อง
- หากไม่พบรอยรั่ว ให้ค่อย ๆ เติมน้ำลงในหม้อพักน้ำและหม้อน้ำ

คำเตือน

หากท่านได้ยินเสียงหรือเห็นไอลอดออกมา ให้หยุดเครื่องยนต์เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง เมื่อไม่เห็นหรือได้ยินเสียงไอน้ำแล้ว ให้เปิดฝากระโปรงหน้า ออกดูว่าน้ำยังเดือดอยู่หรือเปล่า หากยังเดือดอยู่ให้รอจนหยุดเดือด

การลากจูง

หากจำเป็นต้องลากจูง เพื่อเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ดำเนินการดังนี้ การลากจูง 2 ล้อ ให้ยก 2 ล้อหน้าให้พ้นจากพื้น ใส่เกียร์ว่างไว้ ส่วนตำแหน่งเกียร์ช่วยอยู่ที่ 2H และปลดเบรคมือ

การลากจูง 4 ล้อ

ให้ปลดล้อคคอปวงมาลัย ใส่เกียร์ว่าง ตำแหน่งเกียร์ช่วยอยู่ที่ 2H ปลดเบรคมือ

ข้อควรระวัง

- การลากจูงต้องใช้เชือกหรือโซ่ที่เหมาะสมและปลอดภัย
- อย่าลากจูงจากด้านหลังรถ โดยที่ล้อทั้ง 4 ล้อยังแตะพื้น หรือสองล้อหลังอยู่บนพื้น แต่คอปวงมาลัยยังล็อก ซึ่งอาจทำให้รถเสียหายจากการกระแทกของรถบนพื้นถนนได้

ข้อมูลทางเทคนิค

หมายเหตุ : ข้อมูลทางเทคนิคเหล่านี้ อาจเปลี่ยนแปลงได้

ขนาดสัดส่วน

ความยาวสุดตัวรถ	4010 มม. (FR78-15)
ความกว้างสุดตัวรถ	1460 มม.(FR78-15)
ความสูงสุดตัวรถ	1910 มม.(FR78-15)
ระยะฐานล้อ หน้า-หลัง	2375 มม.
ระยะช่วงล้อหน้า	1210 มม.(FR78-15)
ระยะช่วงล้อหลัง	1220 มม.(FR78-15)
ขนาดของกระบะท้าย ยาว	1450 มม.
ขนาดของกระบะท้าย กว้าง	810 มม.
ขนาดของกระบะท้าย สูง	1235 มม.
ระยะต่ำสุดถึงพื้น	225 มม.(FR78-15)
น้ำหนักกรดเปล่า	935 กก.
น้ำหนักกรดรวมบรรทุก	1370 กก.

รายการ

sj413w

เครื่องยนต์

แบบ	ระบบ 4 จังหวะ, ระบายความร้อนด้วยน้ำ, OHC
การจัดวางสูบ	4 สูบ, แถวเรียง
ความกว้างกระบอกสูบ	74.0 มม.
ช่วงชัก	75.5 มม.
ความจุกระบอกสูบรวม	1298 ลบ.ซม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.0 : 1
คาบยูเรเตอร์	AISAN เดี่ยวลิ้นคู่แบบดูดลงล่าง
ไส้กรองอากาศ	เส้นใย POLYESTER (ชนิดแห้ง)

รายการ

sj413w

ระบบไฟฟ้า

องศาการจุดระเบิด	10 B.T.D.C. ที่ 850 รอบ/นาที
หัวเทียน	NGK BP5ES หรือ NIPPON DENSO W16EX-U
ไดสตาร์ท	ชนิดแม่เหล็กไฟฟ้าเหนี่ยวนำ

ไดชาร์จ	อัลเทอเนเตอร์ (A.C.)
แบตเตอรี่	12 โวลท์ 45 แอมแปร์/ชม.
ฟิวส์หลัก	0.5 ตร.มม.
กล่องฟิวส์	10/10/10/10/15/15/15/15/10/10A

ไฟสัญญาณ

ไฟใหญ่หน้า	12 โวลท์ 60/50 วัตต์
ไฟเลี้ยวด้านข้าง	12 โวลท์ 5 วัตต์
ไฟหรี่	12 โวลท์ 5 วัตต์
ไฟท้าย/ไฟเบรก	12 โวลท์ 5/21 วัตต์
ไฟส่องป้าย	12 โวลท์ 5 วัตต์
ไฟถอยหลัง	12 โวลท์ 21 วัตต์
ไฟในแก๊ง	12 โวลท์ 5 วัตต์
ไฟแผงหน้าปัทม์	12 โวลท์ 3.4 วัตต์
ไฟแสดงเบรคมือ	12 โวลท์ 3.4 วัตต์

รายการ

sj413w

ระบบส่งกำลัง

ชนิดคลัช		แห้ง, แผ่นเดียว
ระบบขับเคลื่อน		เดินหน้า 5 เกียร์ ซีนโครเมช ถอยหลัง 1 เกียร์
อัตราทดเฟืองท้าย		3.909
อัตราทดเฟืองเกียร์	เกียร์ 1	3.650
	เกียร์ 2	1.946
	เกียร์ 3	1.422
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.793
	เกียร์ถอยหลัง	3.463
อัตราทดเฟืองเกียร์ช่วย	เกียร์ต่ำ	2.268
	เกียร์สูง	1.409

รายการ

sj413w

ระบบเบรค

ชนิด	เบรค 4 ล้อด้วยไฮดรอลิค มีหม้อลมเบรคช่วย
ล้อหน้า	ดิสค์เบรค แบบคลิปเปอร์ลอยตัว
ล้อหลัง	ดรัมเบรค แบบสตีตติ้งและเทรลติ้ง
เบรคมือ	กลไกบังคับที่เพลากลาง.

ระบบพวงมาลัย

รัศมีวงเลี้ยว	5.7 เมตร
ระบบพวงมาลัย	บอลล์นัท (BALL NUT)

ระบบกันสะเทือนและล้อ

ขนาดล้อหน้า-หลัง	6.00 - 16 - 4PR หรือ FR78 - 15
ความดันลมหน้า	1.40 กก./ตร.ซม. , 20 ปอนด์/ตร.นิ้ว
ความดันลมหลัง	1.40 กก./ตร.ซม. , 20 ปอนด์/ตร.นิ้ว (ไม่มีบรรทุก) 1.80 กก./ตร.ซม. , 26 ปอนด์/ตร.นิ้ว (มีบรรทุก)

รายการ	sj413w
น้ำหล่อเย็น	5.0 ลิตร
ถังน้ำมันเบนซิน	40 ลิตร
น้ำมันเครื่อง	3.5 ลิตร
น้ำมันเกียร์	1.3 ลิตร
น้ำมันเกียร์เฟืองท้าย หน้า	1.5 ลิตร
น้ำมันเกียร์เฟืองท้าย หลัง	1.3 ลิตร
น้ำมันเกียร์ช่วย	0.8 ลิตร

ศูนย์บริการ บริษัท กลการ จำกัด

ภาคเหนือ

1. เชียงราย

216/1-2 ถ.ธนาลัย ต.เวียง อ.เมือง จ.เชียงราย โทร 054-711518

2. พะเยา

111-113 ถ.ดอนสนาม สามแยกหนองระบูน อ.เมือง จ.พะเยา โทร 054-431087

3. เชียงใหม่

383/4 ถ.เจริญเมือง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ โทร 053-245702-3

4.ลำปาง

377 ถ.ฉัตรไชย อ.เมือง จ.ลำปาง โทร 054-217899

5.พิษณุโลก

691/3-6 ถ.พิษณุโลก - หล่มสัก อ.เมือง จ.พิษณุโลก โทร 055-241844

6.สุโขทัย

38 ถ.จรวดีถ้ำอึ่ง อ.เมือง จ.สุโขทัย โทร 055-611823

7.นครสวรรค์

314/14-18 ถ.สวรรคตวิถี อ.เมือง จ.นครสวรรค์ โทร 056-222345

8.ตาก

1/4 ถ.พหลโยธิน ต.หนองหลวง อ.เมือง จ.ตาก โทร 055-511064

9.กำแพงเพชร

75 ถ.เทศา อ.เมือง จ.กำแพงเพชร โทร 055-712503

10.ตาก

475 ถ.พหลโยธิน ต.ตากดี อ.ตากดี จ.นครสวรรค์ โทร 056-261716

11.อุทัยธานี

83-89 ถ.รักการดี อ.เมือง จ.อุทัยธานี โทร 056-511423

12.ตะพานหิน

360 ถ.ชมสิริระเวช อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร โทร 056-621353

13.เพชรบูรณ์

65 ถ.นิกรบำรุง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ โทร 056-711039

14.ชัยสมอทอด

86/1 หมู่ 11 ถ.สระบุรี - หล่มสัก ต.ชัยสมอทอด อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ โทร 056-731325

15.อุตรดิตถ์

159 หมู่ 4 ถ.บรมอาสน์ อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ โทร 055-412056

16.แพร่

144/1-3 หมู่ 7 ถ.ยันตรกิจโกศล อ.เมือง จ.แพร่ โทร 054-522531

17.หล่มสัก

142/1 ถ.สามัคคีชัย อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ โทร 056-701699

18.พิจิตร

20/38-40 ถ.คลองคเชนทร์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิจิตร โทร 056-611122

19.น่าน

75/5 ถ.มหายศ ต.โนนเวียง อ.เมือง จ.น่าน โทร 054-710795

ภาคกลาง

1.ลพบุรี

142/4-6 ถ.นารายณ์มหาราช อ.เมือง จ.ลพบุรี โทร 036-411534

2.ลำนารายณ์

279 หมู่ 1 ถ.สระบุรี - หล่มสัก อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี โทร 036-461806

3.สระบุรี

125 หมู่ 8 ถ.พหลโยธิน อ.เมือง จ.สระบุรี โทร 036-212214

4.อ่าวทอง

4-6 ถ.อ่าวทอง - สิงห์บุรี อ.เมือง จ.อ่าวทอง โทร 035-611187

5.กบินทร์บุรี

221-224 ถ.สุวรรณศร อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี โทร 037-281276

6.ชลบุรี

697/13 ถ.สุขุมวิท อ.เมือง จ.ชลบุรี โทร 038-286965

7.พนัสนิคม

54/3 หมู่ 1 ถ.สุขประยูร อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี โทร 038-461355

8.จันทบุรี

17/7 ถ.รักศักดิ์ ต.ท่าช้าง อ.เมือง จ.จันทบุรี โทร 039-312818, 321067

9.นครปฐม

199 หมู่ 1 ถ.เพชรเกษม ต.ธรรมศาลา อ.เมือง จ.นครปฐม โทร 034-395507

10.สุพรรณบุรี

370 ถ.มาลัยแมน อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี โทร 035-522130

11.อู่ทอง

891 หมู่ 6 ถ.มาลัยแมน อ.อู่ทอง จ.สุพรรณบุรี โทร 035-511330

12.กาญจนบุรี

284/5 ถ.แสงชูโต ต.บ้านเหนือ อ.เมือง จ.กาญจนบุรี โทร 034-514354, 512697, 511701

13.บ้านโป่ง

291-295 ถ.ทรงพล อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี โทร 032-211097

14.ราชบุรี

136-138-138/1 ถ.เพชรเกษม อ.เมือง จ.ราชบุรี โทร 032-337590, 338479

15.เพชรบุรี

45/46-48 ถ.ราชวิถี อ.เมือง จ.เพชรบุรี โทร 032-428468

16.พระนครศรีอยุธยา

59/4 หมู่ 5 ถ.โรจนะ ต.ไผ่ลิง อ.เมือง จ.อยุธยา โทร 035-242016

17.ฉะเชิงเทรา

18.ระยอง

554 ถ.สุขุมวิท ต.เนินทะเล อ.เมือง จ.ระยอง โทร 038-614056

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

1.อุดรธานี

250/10 ถ.อุดรสุขุมวิท ต.หมากแข้ง อ.เมือง จ.อุดรธานี โทร 042-221917

2.สกลนคร

1865/7-8 ถ.รัฐพัฒนา อ.เมือง จ.สกลนคร โทร 042-712699

3.นครพนม

227-233 ถ.นิตโย อ.เมือง จ.นครพนม โทร 042-511101

4.อุบลราชธานี

100/23 ถ.แจ้งสนิท อ.เมือง จ.อุบลราชธานี โทร 045-244045-6

5.ศรีสะเกษ

1577/29-30 ถ.วิจิตรนคร ต.เมืองใต้ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ โทร 045-611723

6.ยโสธร

157/3 ถ.แจ้งสนิท อ.เมือง จ.ยโสธร โทร 045-711364

7.ร้อยเอ็ด

75,77,79,81 ถ.เทวภิบาล ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด โทร 043-511150

8.สุรินทร์

13-15-17 ถ.หลังสถานีรถไฟ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์ โทร 045-512623

9.นครราชสีมา

1196-1198-1200 ถ.มิตรภาพ อ.เมือง จ.นครราชสีมา โทร 044-253678

10.บุรีรัมย์

18/15-16 ถ.ธานี อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ โทร 044-613913

11.ขอนแก่น

37/1-3 ถ.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ขอนแก่น โทร 043-236565

12.ชัยภูมิ

379/203 ถ.ห้วย ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ โทร 044-811174

13.กาฬสินธุ์

203 ถ.ธนผล อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ โทร 043-813386

14.มุกดาหาร

98/1-4 หมู่ 9 ถ.ชยางกูร ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร โทร 042-611289

15.เลย

37/6 ถ.ร่วมใจ ต.กุดป่อง อ.เมือง จ.เลย โทร 042-812358

16.มหาสารคาม

142/1-10 ถ.แจ้งสนิท อ.เมือง จ.มหาสารคาม โทร 043-721549

17.ปากช่อง

928-929 ถ.มิตรภาพ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา โทร 044-311315

ภาคใต้

1.ประจวบคีรีขันธ์

16-20 ถ.เพชรเกษม อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โทร 032-611827

2.ปราณบุรี

331-332 ถ.เพชรเกษม อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ โทร 032-621568

3.ตรัง

301/1-3 ถ.ห้วยยอด อ.เมือง จ.ตรัง โทร 075-219702

4.ทุ่งสง

53/16 ถ.ทุ่งสง-ห้วยยอด อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช โทร 075-412777

5.นครศรีธรรมราช

59/3 ถ.กระโรม อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช โทร 075-343346

6.สุราษฎร์ธานี

244/11-12 ถ.ชนเกษมนอก อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี โทร 077-281484

7.หาดใหญ่

94/22 ถ.เพชรเกษม ต.คอหงษ์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา โทร 074-231650

8.ชุมพร

169-169/1-3 ถ.เพชรเกษม ต.บางหมาก อ.เมือง จ.ชุมพร โทร 077-501401

9.ระนอง

6/36-39 ถ.เพชรเกษม อ.เมือง จ.ระนอง โทร 077-821132

10.ยะลา

838-840 ถ.ผังเมือง อ.เมือง จ.ยะลา โทร 073-213669

11.ภูเก็ต

3/17 หมู่ 3 ถ.เทพกษัตรี อ.เมือง จ.ภูเก็ต โทร 076-211291

12.นราธิวาส

26/2 ถ.พิทักษ์ลิขิต อ.เมือง จ.นราธิวาส โทร 073-511625

ศูนย์บริการตัวแทนจำหน่าย

เขต กรุงเทพฯ

1. บริษัท มาพรพาณิชย์ จำกัด

99/1 ถ.ศรีนครินทร์ ต.หนองบอน อ.พระโขนง
กรุงเทพฯ 10260 โทร 3210869, 3223663-4

3. บริษัท พี.ที.คาร์ จำกัด

85/60-61 หมู่ 8 ถ.รัตนวิเบศร์ ต.บางกระสอบ
อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000 โทร 5271704, 5264741

5. บริษัท ดำรงค์ทรัพย์ (ทรัพย์บางพูน) จำกัด

140 หมู่ 2 สามแยกบางพูน ถ.ติวานนท์ ต.บ้านกลาง
อ.เมือง จ.ปทุมธานี โทร 5816659, 5816793

7. บริษัท วงษ์ระพี จำกัด

54/89-91 เยื้องทางเข้าเขตภาษีเจริญ ถ.เพชรเกษม
ต.บางหว้า กรุงเทพฯ 10160 โทร 4130327

9. บริษัท ชูชูภิธรบุรี จำกัด

455/5-6 หมู่ 3 ถ.เพชรเกษม แขวงบางแคเหนือ
เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ โทร 4557493, 4556547

2. บริษัท นวคุณธรรมอเตอรส์เซลส์ จำกัด

6 ตรงข้ามเดอะมอลล์ ท่าพระ ถ.รัชดา-ท่าพระ
แขวงบुकคโล เขตธนบุรี กรุงเทพฯ โทร 4765790-1
269-269/1 ถ.สุขสวัสดิ์ (ปากซอยสุขสวัสดิ์ 46)
แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ
โทร 4283707-8, 2121982

4. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดำรงค์ทรัพย์มอเตอร์

38/5 หมู่ 3 ต.บ้านฉาง อ.เมือง
จ.ปทุมธานี 12000 โทร 5816793, 5815515

6. บริษัท สันสุวรรณ จำกัด

57/8 หมู่ 4 ถ.รามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพฯ 10220 โทร 5215090, 5520417

8. บริษัท รถยนต์บางไผ่ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

1800/55-57 ซอยรัตนพรหมณ์ ถ.สุขุมวิท
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ โทร 3117625, 3323501-3

ภาคเหนือ

1. บริษัท เปรมประชาการ จำกัด

39 หมู่ 13 ถ.พหลโยธิน ต.สนทราย อ.เมือง
จ.เชียงราย 57000 โทร (053) 716017

3. บริษัท เลิศภัทรกิจ จำกัด

565/1 ถ.พหลโยธิน ต.ชมพู อ.เมือง
จ.ลำปาง 52000 โทร (054) 224978, 222753

2. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงใหม่อริยกิจ

169/1 ถ.พระปกเกล้า ต.ศรีภูมิ อ.เมือง
จ.เชียงใหม่ 50000 โทร (053) 221216, 221656

4. ห้างหุ้นส่วน พิษณุรวมรถ จำกัด

691/41 ถ.มิตรภาพ ต.ในเมือง อ.เมือง
จ.พิษณุโลก โทร (055) 242563, 242869

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

1. ห้างหุ้นส่วนจำกัด คลังเจริญ

2. บริษัท อุดรเจริญศรี (1968) จำกัด

551/17-18 ถ.มิตรภาพ ต.ในเมือง อ.เมือง

จ.นครราชสีมา 30000 โทร (044) 246180, 245704

561/11 ถ.โพศรี ต.หมากแข้ง อ.เมือง

จ.อุดรธานี โทร (042) 244400

3. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชาญบริการอุบล (ศรีกรมล)

224/17 ถ.ชยางกูร ต.ในเมือง อ.เมือง

จ.อุบลราชธานี 34000 โทร (045) 225177, 242568

ภาคตะวันออก

1. บริษัท ชลบุรีวิศวายนต์ จำกัด

39/1 หมู่ 4 ถ.สุขุมวิท ต.เสม็ด อ.เมือง

จ.ชลบุรี 20000 โทร (038) 381757, 382977

2. บริษัท เจ.ซี.มอเตอร์สเซลส์ จำกัด

12/14 หมู่ 14 ต.คลองนารายณ์ อ.เมือง

จ.จันทบุรี 22000 โทร (039) 313344

3. บริษัท VPRM มอเตอร์ จำกัด

429/9 ถ.สุขุมวิท ต.ท่าพระดู่ อ.เมือง

จ.ระยอง โทร (038) 611341

ภาคใต้

1. ศูนย์พรีเมียร์ สุราษฎร์ธานี

183/25-28 ถ.สุราษฎร์-พุนพิน ต.มะขามเตี้ย อ.เมือง

จ.สุราษฎร์ธานี 84000 โทร (077) 272937, 283935-7

2. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจษฎาภัณฑ์

49/1 หมู่ 3 ถ.ช่างทอง ต.ช่างทอง อ.เกาะสมุย

จ.สุราษฎร์ธานี 84140 โทร (077) 421158, 421197

3. บริษัท ไทยทอง จำกัด (ศูนย์บริการ เอสยู)

227/2 ถ.สุรินทร์ อ.เมือง จ.ภูเก็ต

โทร (076) 222360, 216283, 222361

15-19 ถ.กลาง ต.หาดใหญ่ อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000

โทร (076) 216283, 213928

4. บริษัท สงวนวัฒนาเอนเตอร์ไพร์ส จำกัด

76 ถ.แสงอาทิตย์ ต.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่

จ.สงขลา 90110 โทร (074) 223109, 231892

5. บริษัท มูรนี จำกัด

337/7-9 ถ.ผังเมือง 4 ต.สะเต็ง อ.เมือง

จ.ยะลา 95000 โทร (073) 212574, 213920

6. บริษัท มูรนี จำกัด (สาขาปัตตานี)

ถ.ยะรัง ต.จะบังติกอ อ.เมือง จ.ปัตตานี

โทร (073) 331771

7. ห้างหุ้นส่วนจำกัด นครชูชุกิ

1763-9 ถ.จำเริญวิถึ ต.ท่าวัง อ.เมือง

จ.นครศรีธรรมราช 80000 โทร (075) 356957, 341345